

Audi 200 5E 5T

Presse-Information



Portugal
Januar 1980





Inhalt

<u>Neues Spitzenmodell Audi 200:</u> Die feinste Art, Audi zu fahren.	2
<u>Karosserie und Ausstattung:</u> Mehr Luxus auf gleichem Raum.	4
<u>Erfüllbare Sonderwünsche:</u> Das Mehrausstattungs-Angebot.	9
<u>Motor/Getriebe Audi 200 5E:</u> Bewährtes noch sparsamer.	11
<u>Motor/Getriebe Audi 200 5T:</u> Sanft, kultiviert, kraftvoll.	13
<u>Fahrwerk:</u> Mehr Reserven.	18
<u>Ausstattungsmerkmale:</u> Luxus bis ins Detail.	20
<u>Audi 200 5E:</u> Die wichtigsten technischen Daten.	23
<u>Audi 200 5T:</u> Die wichtigsten technischen Daten.	28

AUDI NSU AUTO UNION AG
Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 220, D-8070 Ingolstadt
Tel. 0841-89 3100/3859 Telex 0550555

Neues Spitzenmodell Audi 200:
Die feinste Art, Audi zu fahren.

AUDI dringt innerhalb der Modellpalette des Volkswagen-Konzerns in einen neuen Bereich vor. Die Modellreihe Audi 200 ist der Einstieg in die luxuriöse Oberklasse.

Audi 200 5E und Audi 200 5T heißen die beiden Flaggschiffe; serienmäßige Luxus-Ausstattung, hochwertige Technik und leistungsstarke Motoren charakterisieren sie.

Zahlreiche technische Erleichterungen und eine gepflegte Umgebung fördern die Bequemlichkeit von Fahrer und Passagieren. Die gebrauchsgerechte Anordnung aller Bedienungselemente erlaubt ein Höchstmaß an Konzentration auf den Verkehr. Erhebliche Reserven im Fahrwerk geben Sicherheit in kritischen Situationen, ein Fünfgang-Getriebe bewirkt komfortablen Gebrauchsnutzen.

Deshalb sind Karosserie, Ausstattung und Fahrwerk bei beiden Audi 200-Varianten 5E und 5T identisch. Der feine Unterschied liegt in der Motorisierung.

Im Audi 200 5E arbeitet der bewährte, problemlose und bekannt sparsame Fünfzylinder-Einspritzer-Saugmotor mit 2,2 Litern Hubraum und 100 kW (136 PS).

Für den Audi 200 5T wurde aus dem wandlungsfähigen Fünfzylinder-Grundkonzept ein 125 kW (170 PS) starker Abgas-Turbolader-Motor entwickelt. Das erforderte nur geringfügige Änderungen am Grundmotor und ist ein Schritt in die richtige Richtung.

- o Laufruhe und sanfte Kraftentfaltung des Turbolader-Motors entsprechen dem Charakter des anspruchsvollen Spitzenmodells Audi 200.
- o Im Vergleich zur Leistungssteigerung hält sich der aus den drei Messungen der neuen DIN 70030 errechnete Verbrauchs-Mischwert* von 12,5 l/100 km in bescheidenen Grenzen; das beweist, daß ein so leistungsstarker Motor auch besonders wirtschaftlich gefahren werden kann.
- o Kein anderes Konzept erlaubt Leistungssteigerung mit so unbedeutendem Gewichtszuwachs wie der Turbo-Motor.

* siehe techn. Daten Blatt 31

Karosserie und Ausstattung:
Mehr Luxus auf gleichem Raum.

Die beiden Audi 200-Varianten 5E und 5T werden ausschließlich mit vier Türen und Stufenheck angeboten.

Der Audi 200 ist eine Limousine, bei der glänzender Zierat überflüssig ist. Stoßfänger und seitliche Profilleisten sind schwarz, und selbst der Chrom scheint matt-silber-gründig.

Acht Serienfarben (Alpinweiß sowie die Metallicfarben Kupfer, Heliosblau, Indianarot, Inarisilber, Onyx, Diamantsilber und Dolomitgrau) sind mit den drei Ausstattungsdekors Schilf, Azur oder Negro zu kombinieren.

Der niedrige Grill mit AUDI-Ringen und 5E- oder 5T-Emblem wird von markanten Doppelrechteckscheinwerfern eingerahmt. Eine serienmäßige Scheinwerfer-Waschanlage sorgt auch bei stark verschmutzter Fahrbahn für optimale Ausleuchtung.

Die Stoßfänger sind voluminös und neu gestylt, eine inwändig stark verrippte Kunststoff-Ummantelung ist bis zu den Radausschnitten herumgezogen und wird auf einen biege- und torsionsfe-

sten glasfaserverstärkten Kunststoffträger geklipst. Über einer Abdeckung aus Nirosta-Blendenzergliedert ein Kunststoff/Nirosta-Wulst den Stoßfänger. Ein stilistischer Kunstgriff, der zweckmäßig Wuchtiges grazil erscheinen läßt. Im Stoßfänger vorn sind neben den Blinkleuchten serienmäßig Nebelscheinwerfer integriert.

In Höhe der Stoßfänger sind auf beiden Wagen-seiten breite Profilleisten angebracht. Sie reichen von den vorderen bis zu den hinteren Radausschnitten und weisen den von unten aufgewirbelten Matsch und Schnee wirksam von den Seitenscheiben ab, zugleich bieten sie einen guten Parkier-Flankenschutz.

Ein wagenbreiter Frontspoiler ist bis zu den Radausschnitten herumgezogen, er verbessert den Luftwiderstands-Beiwert (C_w) und verringert den Auftrieb an der Vorderachse.

Zur hochwertigen Ausstattung gehören Leichtmetallräder 6 J x 15 mit breiten Niederquerschnittsreifen der Größe 205/60 HR 15.

Die Zentralverriegelung für alle Türen und den Gepäckraum gehört zum serienmäßigen Lieferumfang.

Der Fahrer des neuen Audi 200 sitzt hinter einer Verbundglas-Windschutzscheibe, in der oben ein 130 Millimeter breiter, grüner Colorstreifen zusätzlichen Blendschutz bietet.

Das Vierspeichen-Lenkrad ist speziell für den Audi 200 entwickelt worden und trägt auf der großen Prallplatte dezent die AUDI-Ringe (Audi 200 5E) oder den Schriftzug "turbo" (Audi 200 5T).

Ablagen bietet der Audi 200 reichlich. Voluminös über die ganze Türbreite der Vordertüren und vor den Knien der Frontpassagiere, als Klappfächer in den Vordersitz-Rücklehnen und im Mittelbord, welches von der Armaturentafel bis zu den Rücklehnen der Vordersitze reicht. Es enthält u.a. einen Aschenbecher, überdeckt den größten Teil des Handbremshebels, bietet staubfreien Platz für Musikkassetten und schützt unter einem Deckel allerlei Krimskrams vor den Blicken Unbefugter. Geöffnet und nach hinten geklappt, finden in runden Aussparungen Flaschen, Büchsen und

Gläser während der Fahrtpausen sicheren Halt.

In allen drei Beifahrertüren sind Leseleuchten integriert, die beiden Frontpassagiere finden außer Aschenbechern beiderseits Zigarrenanzünder in der Tür.

Etwas Neues fiel den Audi 200-Machern für die Dachverkleidung ein. Ein thermoplastisches Integral-Schaumteil aus einem Stück mit eingesetzten großen Stoffeinsätzen, im Dessin wie die Sitzbezüge, unterstreicht die eigenständige Innenausstattung.

Das Lenkrad behindert nicht die Sicht auf die drei großen Rundinstrumente (Tachometer/Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser/kombinierter Ladedruck-/Verbrauchsanzeiger beim Audi 200 5T, Drehzahlmesser/Verbrauchsanzeiger beim Audi 200 5E, Öltemperatur-/Kraftstoff-/Kühlwasser-Anzeige), wobei die Digital-Zeituhr einen neuen Platz zwischen den in der Dachverkleidung versenkten Sonnenblenden gefunden hat. Am rechten Rand des Instrumententrägers befinden sich die Schalter für die beheizbare Heckscheibe und die Nebelscheinwerfer. Alle Kontrollfunktionen sind in Lichtfenstern unterhalb des Kombi-Instruments angebracht.



Serienmäßiger Bedienungskomfort macht das Leben in und mit dem Audi 200 angenehmer. Der Fahrersitz ist höhenverstellbar, elektrische Fensterheber und Servolenkung sind inklusiv.

Wertvolle Stoffbezüge aus Care-Velours, die sich im gleichen Design am Wagenhimmel und in den Türverkleidungen wiederholen, sind an den Sitzen mit Querpfeifen verarbeitet. Darunter: formstabiler Vollschaum, auf das Schwingungsverhalten des Fahrzeugs abgestimmt. Rahmenkopfstützen vorn und hinten dienen der Sicherheit.

Erfüllbare Sonderwünsche:

Das Mehrausstattungs-Angebot.

Selbst eine weit über das übliche Maß hinausgehende Komplettausstattung kann nicht alle individuellen Wünsche berücksichtigen. Hier hilft das Mehrausstattungs-Angebot weiter:

- o Vinyl-Dachbezug
- o Komplette Radioanlagen mit Automatic-Antenne
- o Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- o Beheizbare Fond-Rücksitze
- o Anhängerkupplung
- o Niveau-Regelanlage
- o Geschwindigkeits-Regelanlage
- o Elektrisch verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite
- o Grün eingefärbte Wärmeschutzverglasung rundum
- o Ausstellfenster vorn

- o Elektrische Verstellung der Vordersitze
- o Durchlade-Einrichtung (Ski-Sack)
- o Klimaanlage
- o Elektrisch betätigtes Schiebe-/Ausstelldach
- o Beleuchteter Make-up-Spiegel
- o Automatic-Getriebe
- o Anti-Blockier-System (ABS)

Motor/Getriebe Audi 200 5E:

Bewährtes noch sparsamer.

Kaum mehr Gewicht und Verbrauch als ein Vierzylinder, aber eine höhere Laufkultur - außerdem die einem Frontriebler angepaßte Baulänge - das waren 1973 die Vorgaben beim Bau des ersten schnellaufenden Otto-Motors mit fünf Zylindern in Reihe. Das technische Spektakel von damals ist heute bewährt, in der Serie problemlos und zeigt sich wandelbar.

Das bereits im Audi 100 bestens bewährte 100 kW (136 PS)-Aggregat wird von einer mechanisch gesteuerten Einspritzanlage mit Kraftstoff versorgt und gilt als außerordentlich sparsam. Ein Ruf, der sich zusammen mit dem im Audi 200 5E nachgeschalteten Economy-Fünfgang-Schaltgetriebe noch festigen soll.

Die Abstufung der serienmäßigen fünf Gänge ist so gewählt, daß die Höchstgeschwindigkeit nur im vierten Gang erreicht wird. Der lang übersetzte fünfte Gang hat ein Übersetzungsverhältnis von 0,684. Dadurch wird die Motordrehzahl deutlich gesenkt. Die Folge ist eine Komfortverbesserung durch Absenkung des Geräuschpegels, eine Verlängerung der Motorlebensdauer und eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs. Gerade der

zuletzt genannte Punkt dürfte in einer Zeit
gesteigerten Energiebewußtseins eine wichtige
Rolle spielen.

Motor/Getriebe Audi 200 5T:
Sanft, kultiviert, kraftvoll.

Luxuriöse Ausstattung, ein leistungsstarkes Fahrwerk und ein Motor mit hoher Laufkultur bilden zusammen jene Harmonie, die den Audi 200 als Spitzenmodell der Marke auszeichnen.

Für eine leistungsstärkere Motorisierung gegenüber dem 100 kW (136 PS)-Grundmotor bietet sich eine Kombination des bewährten Audi-Fünfsylinders mit einem Abgas-Turbolader an. Eine Kombination, in der viele Vorteile stecken:

- o Turbomotoren erfüllen mit ihrer Laufruhe eine wesentliche Forderung an ein anspruchsvolles Automobil.
- o Die sanfte Kraftentfaltung schont den Fahrer, bringt gerade beim Fronttriebler keine negativen Lenkeinflüsse mit sich und garantiert hervorragende Wintereigenschaften.
- o Der Turbolader bringt Leistungssteigerung bei relativ geringem Kraftstoff-Mehrverbrauch ohne nennenswertes Mehrgewicht.

Im Januar 1977 begann deshalb die Arbeit, den erprobten Saugmotor mit Hilfe eines Abgas-Turboladers auf 125 kW (170 PS) Leistung zu bringen, ohne die Vorderachslast des Wagens wesentlich zu erhöhen und ohne die vorgegebenen Einbauverhältnisse zu verändern. Denn nur so konnten die Audi-typischen Frontantriebsvorteile erhalten bleiben.

Die Änderungen am Grundmotor - und deshalb später auch an den Fertigungseinrichtungen - hielten sich in Grenzen. Es galt, die Verdichtung von 9,3 auf 7,0 zu reduzieren. Hülsenregelkolben mit einer Mulde, deren Inhalt rund 47 Prozent des Brennraum-Volumens ausmacht, waren die Lösung. Angesichts höherer Drücke wurde der Kolbenbolzen um einen Millimeter verstärkt, die Auslaßventile wegen höherer Temperaturen mit Natrium gekühlt.

Mühsam und langwierig gestaltete sich dagegen die Formung des Krümmers, der auf engstem Raum Abgas aus fünf Zylindern in drei Kanälen zum Turbolader zu führen hat. Eine kostspielige Nickel/Eisen-Legierung war nötig, um den Krümmer resistent für die auftretenden Temperaturen zu machen.

Der Turbolader wurde so dimensioniert, daß ein Maximum an Wirtschaftlichkeit sowie größtmögliches Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich daraus resultierten.

Der Turbolader, dessen Flügelrad 100 000 U/min Arbeitstempo und 150 000 U/min als Berstgrenze hat, wurde in Kleinarbeit optimiert und mit zusätzlicher Ölkühlung entlastet. An allen abgasführenden Teilen war teuerstes, hitzefestes Material gerade gut genug.

Die Wirkung dieser Anordnung ist so einfach wie zweckmäßig. Auspuffgase strömen über ein Schau felrad und treiben es an. Das Laderrad saugt Frischluft an, verdichtet sie und drückt sie (beim Audi 200 5T mit maximal 0,82 bar) über die üblichen Ansaugwege in die Zylinder. Die so erreichte gleichmäßigere Gemischfüllung der Zylinder ergibt hohes Drehmoment, große Elastizität und Leistungssteigerung, die ansonsten nur über Hubraumvergrößerungen oder Erhöhung der Drehzahl zu erreichen wäre.

Die Ergebnisse dieser Luft-Kur für den Audi-Fünfzylinder:

- o 34 PS Leistungssteigerung ohne nennenswertes Mehrgewicht am Wagen.
- o Ein gegenüber dem Fünfzylinder-Saugrohrmotor im Audi 200 5E von 185 Nm auf 265 Nm gesteigertes Drehmoment, das schon bei 3 300/min (statt 4 200/min beim Saugmotor) erreicht wird.
- o Je nach Drehzahl bis zu zwei dB (A) niedrigeres Geräusch im Innenraum gegenüber dem Audi 200 5E mit konventionellem Motor.
- o Gleichmäßiges, gefühlsmäßig angenehmeres Auspuffgeräusch als beim Saugmotor, weil das mit 100 000/min rotierende Laderrad wie ein Schalldämpfer wirkt.
- o Keine andere Form der Leistungssteigerung hätte wirtschaftlichere Nutzung des Kraftstoffes ermöglicht.

Beim Audi 200 5T ist die Auslegung des Fünfgang-Getriebes den speziellen Anforderungen dieses leistungsstarken Motors mit Abgas-Turboaufladung angepaßt. Dabei sind die unteren Gänge für eine optimale Beschleunigung übersetzt, die Höchstgeschwindigkeit wird ausschließlich im fünften Gang erreicht.

Durch die besondere Charakteristik des 5T-Motors (maximale Leistung bei niedrigerer Drehzahl als bei Saugmotoren) ergibt sich in der Praxis auch hier ein abgesenktes Drehzahlniveau mit günstigem Geräuschverhalten.

Fahrwerk:
Mehr Reserven.

Das in beiden Audi 200-Modellen identische Fahrwerk orientiert sich an den gestiegenen Anforderungen durch höhere Fahrleistungen beim 5T und Komfortexpectungen, die ein Auto dieser Spitzenklasse zu rechtfertigen hat. Es bietet Reserven für kritische Situationen.

Die neu abgestimmte Vorderachse erlaubt beim Audi 200 einen relativ großen Nachlauf, was dem hervorragenden Geradeauslauf zugute kommt.

Beide Modelle haben serienmäßig Servolenkung.

Den höheren Anforderungen des 125 kW (170 PS)-Antriebs angepaßt wurden die Schwenklager (stabile Schmiedekonstruktionen) und verstärkte Gelenkwellen.

Die Audi 200-Spitzenmodelle stehen serienmäßig auf 15 Zoll-Leichtmetallrädern, die mit 205/60 HR 15-Pneus bereift sind. Die breite Reifenaufstandsfläche kommt der Spurtreue beim Kurvenfahren zugute.

15-Zoll-Räder erlauben den Einsatz großkalib-
riger Bremsscheiben. An den vorderen Faust-
sattelbremsen arbeiten belüftete Scheiben mit
280 Millimetern Durchmesser. Hinten haben un-
belüftete Scheiben einen Durchmesser von 245
Millimetern.

Auf die hinteren Bremsen wirkt auch die Hand-
bremse, deren Bedienung ein besonderer Kniff
erleichtert: eine variable Übersetzung des
Handbremshebels hält die aufzuwendenden Kräf-
te klein.

Die progressiven Schraubenfedern an der bewähr-
ten Torsions-Kurbelachse sind so gewunden, daß
die Auflagewindungen enger als die darüberlie-
genden ausfallen. Resultat: Die größeren Win-
dungen schieben sich über die eingezogenen, klei-
neren, Lackschäden und nachfolgende korrosions-
bedingte Federbrüche werden vermieden.

Ausstattungsmerkmale:
Luxus bis ins Detail.

Der noble Audi 200 verfügt über eine Reihe serienmäßiger Besonderheiten sowohl im Styling als auch in der Außen- und Innenausstattung. Dazu gehören:

- o Voluminöse und besonders attraktiv gestylte schwarze Kunststoffstoßfänger bis zu den Radausschnitten.
- o Wagenbreiter, bis zu den Radausschnitten geführter Bugspoiler
- o Breite Stoßprofilleiste auf Höhe der Stoßfänger über die gesamte Wagenlänge.
- o Superbreite Niederquerschnittsreifen auf speziellen Leichtmetallrädern.
- o Grüner Colorstreifen am oberen Rand der Windschutzscheibe.
- o Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte.
- o Verbundglas-Windschutzscheibe.
- o Bronzegetönte Rundumverglasung.

Die spezifischen Ausstattungsmerkmale setzen sich im Innenraum des Audi 200 fort. Das serienmäßige Angebot umfaßt:

- o Sitzbezüge aus luxuriösem Velours mit besonderem Dessin und Querpfeifen.
- o Rahmen-Kopfstützen vorn und hinten.
- o Ablagetaschen in den Rücklehnen der Vordersitze.
- o Exklusiv gestylte Dachverkleidung mit Stoffeinlagen und versenkten Sonnenblenden.
- o Digital-Zeituhr zwischen den Sonnenblenden.
- o Übersichtlicher Instrumententräger und Vier-speichen-Sicherheitslenkrad.
- o Großes, bis zu den Rücklehnen der Vordersitze reichendes Mittelbord mit Ablagefach.
- o Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze.
- o Von innen verstellbarer Außenspiegel an der Beifahrerseite.

- o Leseleuchte in den Fensterbrüstungen der Beifahrerseite wie im Fond.
- o Zwei Zigarrenanzünder im Fond.
- o Zwei Ruhekissen.

Darüber hinaus bieten eine leistungsverstärkte Heizung, Servolenkung, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung und ein höhenverstellbarer Fahrersitz weiteren serienmäßigen Komfort.

Audi 200 5E

Die wichtigsten technischen Daten

Abmessungen

Länge, mm:	4695
Breite, mm:	1768
Höhe, mm:	1390
Radstand, mm:	2676
Spurweite, mm	
vorn:	1475
hinten:	1453
Wendekreisdurchmesser, ca. m:	11,3
Gepäckrauminhalt, Liter:	642
Leergewicht, kg:	1260
zul. Gesamtgewicht, kg:	1765
Nutzlast, kg:	505
zul. Anhängelast, kg	
gebremst:	1400
ungebremst:	670
zul. Dachlast, kg:	75

Motor

Motor-Bauart:	Fünfzylinder-Reihenmotor
Bohrung x Hub, mm:	79,5 x 86,4
Hubraum, cm ³ :	2144
Verdichtungsverhältnis:	9,3
Gemischaufbereitung:	Einspritzanlage
Kraftstoff:	Super
Oktanbedarf, ROZ:	98
Leistung, kW (PS nach DIN):	100 (136)
bei Motordrehzahl, /min:	5700
Max. Drehmoment, Nm:	185
bei Motordrehzahl, /min:	4200

Elektrische Anlage

Batterie, V/Ah:	12/63
Drehstromgenerator, A max:	75

Kraftübertragung

Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe:	Fünfgang-Schaltgetriebe

Übersetzungen

1. Gang:	3,600
2. Gang:	1,941
3. Gang:	1,231
4. Gang:	0,903
5. Gang:	0,684
R.-Gang:	3,500
Achsantrieb:	3,889

Bremsanlage

Art:	Diagonal-Zwei- kreis-Bremssystem
Ausführung vorn:	belüftete Faust- sattel-Scheiben- bremse
Durchmesser, mm:	280
Ausführung hinten:	unbelüftete Faust- sattel-Scheiben- bremse
Durchmesser, mm:	245
Bremskraftverstärker:	ja
Bremskraftregler:	ja

Räder / Reifen

Leichtmetallräder:	6 J x 15
Niederquerschnittsreifen:	205/60 HR 15

Lenkung

Servolenkung:	ja
---------------	----

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit, km/h:	188
Beschleunigung	
0 - 80, km/h:	7,0 s
0 - 100, km/h:	10,8 s

Kraftstoffverbrauch nach DIN*

Stadtzyklus:	14,3 Liter/100 km
bei 90 km/h:	6,5 Liter/100 km
bei 120 km/h:	8,5 Liter/100 km
Mischwert**	
Schaltgetriebe:	9,8 Liter/100 km
Automatic:	11,3 Liter/100 km

* Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt). Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

** Der Mischwert ergibt sich anteilig aus 33 %/33 %/33 % der oben angegebenen Werte. Bei anderen Fahranteilen sind die Prozentsätze entsprechend zu ändern.

Füllmengen

Kühlwasser einschl. Heizung, Liter:	8,1
Scheibenwaschbehälter, Liter:	1,7
Scheinwerfer-Reinigungs- anlage, Liter:	4,5
Motoröl, Liter:	5,0
Tank, Liter:	75

Audi 200 5T

Die wichtigsten technischen Daten

Abmessungen

Länge, mm:	4695
Breite, mm:	1768
Höhe, mm:	1390
Radstand, mm:	2676
Spurweite, mm	
vorn:	1475
hinten:	1453
Wendekreisdurchmesser, ca. m:	11,3
Gepäckrauminhalt, Liter:	642
Leergewicht, kg:	1260
zul. Gesamtgewicht, kg:	1765
Nutzlast, kg:	505
zul. Anhängelast, kg	
gebremst:	1350
ungebremst:	670
zul. Dachlast, kg:	75

Motor

Motor-Bauart:	Fünfzylinder-Reihenmotor
Bohrung x Hub, mm:	79,5 x 86,4
Hubraum, cm ³ :	2144
Verdichtungsverhältnis:	7,0
Gemischaufbereitung:	Einspritzanlage mit Abgas-Turboaufladung
Max. Ladedruck, bar:	0,82
bei Motordrehzahl, /min:	3200
Kraftstoff:	Super
Oktanbedarf, ROZ:	98
Leistung kW (PS nach DIN):	125 (170)
bei Motordrehzahl, /min:	5300
Max. Drehmoment, Nm:	265
bei Motordrehzahl, /min:	3300

Elektrische Anlage

Batterie, V/Ah:	12/63
Drehstromgenerator, A max:	75

Kraftübertragung

Kupplung:	Einscheiben- Trockenkupplung
Getriebe:	Fünfgang- Schaltgetriebe
Übersetzungen	
1. Gang:	3,600
2. Gang:	2,125
3. Gang:	1,360
4. Gang:	0,967
5. Gang:	0,829
R.-Gang:	3,500
Achsantrieb:	3,889

Bremsanlage

Art:	Diagonal-Zwei- kreis-Bremssystem
Ausführung vorn:	belüftete Faust- sattel-Scheiben- bremse
Durchmesser, mm:	280
Ausführung hinten:	unbelüftete Faust- sattel-Scheiben- bremse
Durchmesser, mm:	245
Bremskraftverstärker:	ja
Bremskraftregler:	ja

Räder / Reifen

Leichtmetallräder:	6 J x 15
Niederquerschnittsreifen:	205/60 HR 15

Lenkung

Servolenkung:	ja
---------------	----

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit, km/h:	202
Beschleunigung	
0 - 80, km/h:	5,9 s
0 - 100, km/h:	8,7 s

Kraftstoffverbrauch nach DIN*

Stadtzyklus:	15,9 Liter/100 km
bei 90 km/h:	7,8 Liter/100 km
bei 120 km/h:	10,3 Liter/100 km
Mischwert**	
Schaltgetriebe:	11,3 Liter/100 km
Automatic:	12,4 Liter/100 km

* Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt). Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

** Der Mischwert ergibt sich anteilig aus 33 %/33 %/33 % der oben angegebenen Werte. Bei anderen Fahranteilen sind die Prozentsätze entsprechend zu ändern.

Füllmengen

Kühlwasser einschl. Heizung, Liter:	8,1
Scheibenwaschbehälter, Liter:	1,7
Scheinwerfer-Reinigungs- anlage, Liter:	4,5
Motoröl, Liter:	5,0
Tank, Liter:	75

Stand Januar 1980

Änderungen vorbehalten



Audi 200

Der Audi 200 bietet die komfortabelste Art, Audi zu fahren. Zur serienmäßigen Komplettausstattung gehören elektrische Fensterheber und Servolenkung. Ein reichhaltiges Mehrausstattungsangebot (z. B. Klimaanlage, elektrisch betriebenes Schiebe-/Hebedach) erfüllt höchste Ansprüche.

The Audi 200 is the most comfortable way of going Audi. Electrical window operation and servo steering are standard equipment. An extensive range of optional extras (e.g. air conditioning, electrically operated sliding/tilting sun roof) can satisfy any demands.

L'Audi 200 offre la manière la plus confortable de conduire. Des lève-glaces électriques et une direction assistée font partie de l'équipement complet de série. Une très grande offre d'options (climatiseur, toit ouvrant/coulissant à commande électrique, etc.) répond aux plus grandes exigences.



Audi 200

Ein wagenbreiter, bis zu den Radausschnitten geführter Bugspoiler verringert den Auftrieb an der Vorderachse und trägt zum stabilen Fahren bei höchsten Geschwindigkeiten bei.

A full width front spoiler extending as far as the wheel arches reduces aerodynamic lift at the front of the body and contributes to stability at very high speeds.

Un spoiler avant de la largeur du véhicule, guidé jusqu'aux passages de roues, réduit la portance du train avant et contribue à la stabilité sur route aux vitesses élevées.



Audi 200

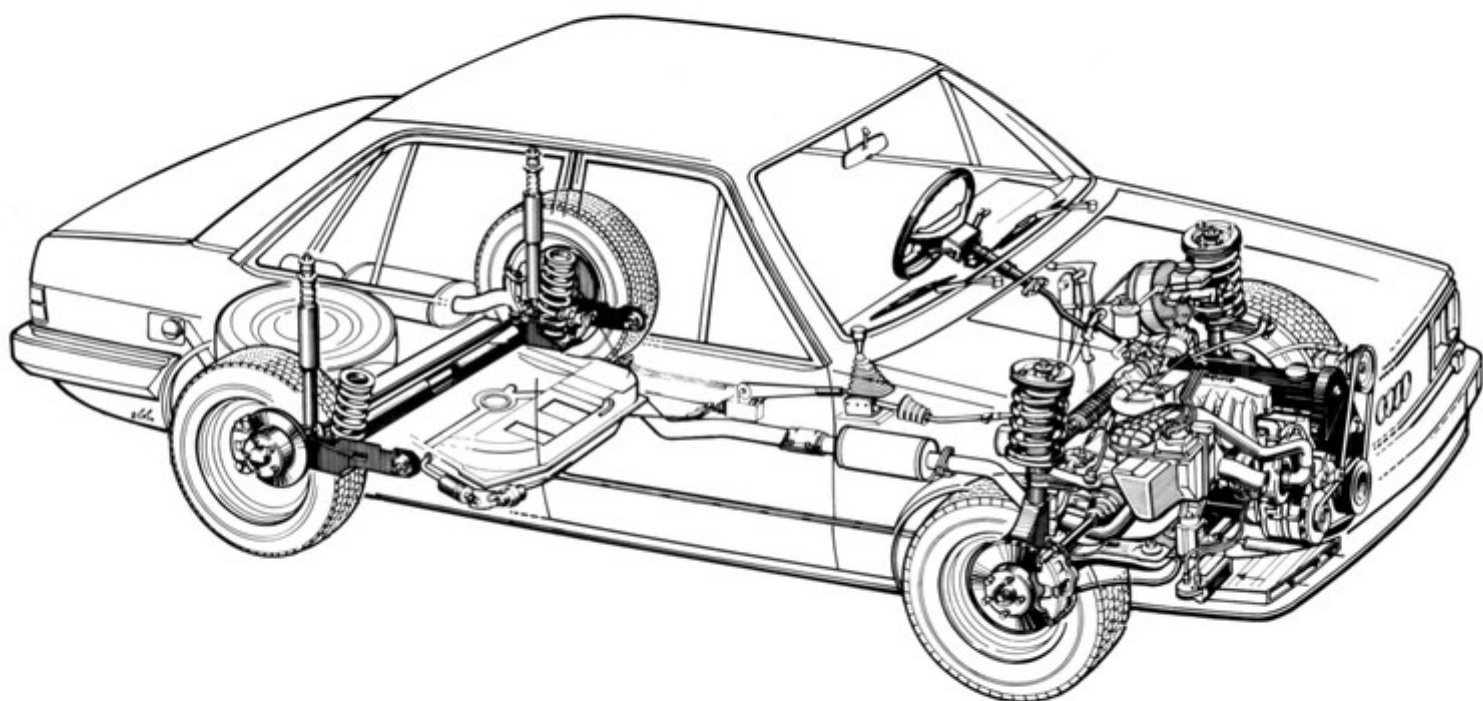
Als besonders elegantes Fahrzeug mit exklusiver Ausstattung und hohen Fahrleistungen bietet sich der Audi 200 mit den Motorversionen 100 kW/136 PS (Fünfzylinder-Einspritzmotor) und 125 kW/170 PS (Fünfzylinder-Einspritzmotor mit Abgasturbolader) an. Technik, Styling und Komfort heben dieses Modell in die luxuriöse Wagen-Oberklasse.

Audi 200

An exclusively equipped car of sophisticated character with performance to match, the Audi 200 can be ordered with either the 100 kw/136 bhp 5-cylinder fuel injection engine or the 125 kw/170 bhp 5-cylinder fuel injection engine with turbocharger. The standard of engineering, styling and comfort embodied by this car place it firmly at the luxury end of the market.

Audi 200

Grâce à son équipement exclusif et à ses hautes performances, l'Audi 200 se présente avec ses moteurs de 100 kW/136 ch (moteur cinq cylindres à injection) et 125 kW/170 ch (moteur cinq cylindres à injection avec turbocompresseur) comme une voiture particulièrement élégante. La technique, le styling et le confort font entrer ce modèle dans la classe supérieure et luxueuse.



Audi 200

Gesamtfahrzeug (Röntgenbild)

Ghost drawing

Ensemble du véhicule (structure interne)



Audi 200

Der Turbolader verhilft dem 2,2-Liter-Fünfzylinder-Einspritzmotor zu erheblich gesteigerter Leistung: Er beschleunigt von 0 auf 100 in 8,7 Sekunden und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 202 km/h.

The turbo-charging enables the 2.2 litre five cylinder fuel injection engine to develop considerably higher output. Acceleration is from 0 to 100 km/hr (62 mph) in 8.7 seconds; the top speed is 202 km/hr (125 mph).

Le turbocompresseur donne au moteur de 2,2 l à injection et 5 cylindres une puissance considérablement augmentée: il accélère de 0 à 100 km/h en 8,7 secondes et atteint une vitesse maxi de 202 km/h.



Audi 200

Mit ihrem Spitzenmodell Audi 200 steigt die AUDI NSU AUTO UNION AG in die luxuriöse Automobil-Oberklasse ein .

AUDI NSU AUTO UNION AG are entering the prestige market with their luxurious top-line model, the Audi 200.

Avec son modèle de pointe Audi 200, la Société AUDI NSU AUTO UNION AG monte dans la classe supérieure et luxueuse.



Audi 200

Markante Doppelscheinwerfer, ein bis zu den Radausschnitten geführter Stoßfänger mit breitem Kunststoff-Stoßband und ein Spoiler prägen die Frontpartie des Audi 200.

The Audi 200's front end is characterized by prominent dual headlights, a bumper which wraps around to the wheel arches and carries a broad plastic bump strip, and a spoiler.

Des phares doubles marquants, un pare-chocs allant jusqu'au passage de roue avec une large bande de matière plastique et un spoiler caractérisent la partie avant de l'Audi 200.



Audi 200

Die luxuriöse Reiselimousine Audi 200 bietet reichlich Platz für fünf Personen und entsprechendes Gepäck. Der Gepäckraum faßt ansehnliche 642 Liter.

The luxurious Audi 200 saloon has plenty of room for five people and their luggage. The boot volume amounts to a considerable 642 litres.

La limousine Audi 200, grande routière luxueuse offre beaucoup de place pour cinq personnes et des bagages en conséquence. Le coffre à bagages a une capacité respectable de 642 litres.



Audi 200

Der Audi 200 5E und der Audi 200 5T sind serienmäßig mit Fünfgang-Getriebe ausgestattet. Kraftstoffersparnis und eine Absenkung des Geräuschpegels sind die Vorteile.

The Audi 200 5E and Audi 200 5T have a 5 speed gear box as standard. Its advantages show up in fuel savings and a reduction of the noise level.

L'Audi 200 5E et l'Audi 200 5T sont équipées en série d'une boîte à 5 vitesses. Les avantages en sont une économie de carburant et une diminution du niveau sonore.



Audi 200

Das luxuriöse AUDI-Spitzenmodell wird in zwei Motorversionen 5E (Fünfzylinder-Einspritzmotor) mit 100 kW (136 PS) und 5T (Fünfzylinder-Einspritzmotor mit Turboaufladung) mit 125 kW (170 PS) angeboten.

The Audi's luxurious top-line model is available in two engine versions, the 5E (five cylinder fuel injection engine, 100 kW/136 bhp) and the 5T (five cylinder fuel injection engine with turbo-charging, 125 kW/170 bhp).

Le luxueux modèle Audi haut de gamme est offert avec deux versions de moteur: 5E (moteur à injection à 5 cylindres) avec 100 kW (136 ch) et 5T (moteur à injection à 5 cylindres avec turbocompresseur) avec 125 kW (170 ch).



Audi 200

Neu gestylte Alu-Speichenräder und Breitreifen geben dem Audi 200 eine sportlich-ellegante Note.

The Audi 200's newly designed aluminum spoke wheels and wide tyres strike a note of sporty elegance.

Un nouveau style de jantes alu à rayons et des pneus larges donnent à l'Audi 200 une note d'élégance sportive.

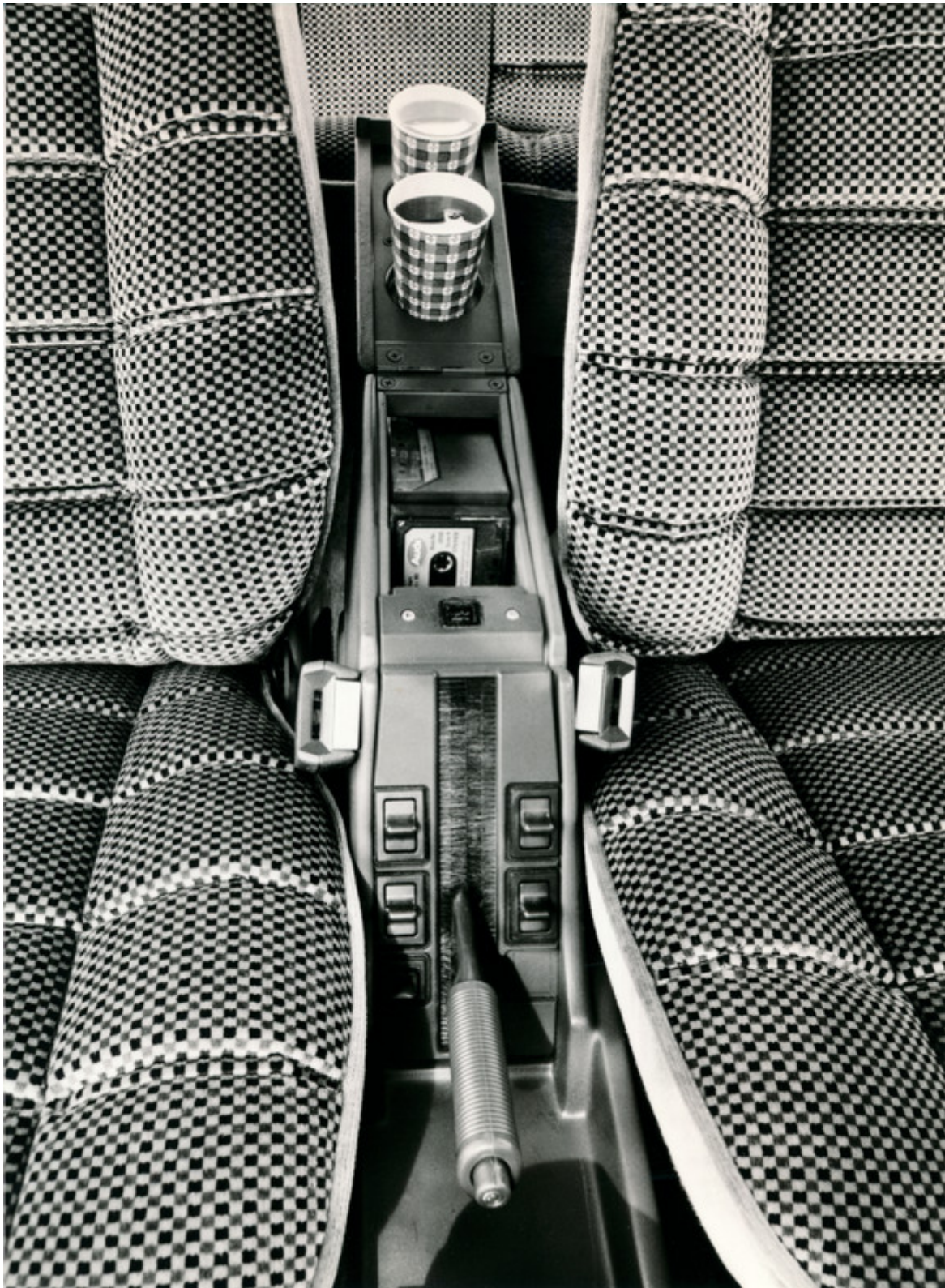


Audi 200

Das exklusive Design der Ausstattung verleiht dem Innenraum sein besonderes Flair.

The exclusive design of the equipment endows the interior with its particular flair.

Le style exclusif de l'équipement donne à l'habitacle sa classe particulière.



Audi 200

Nützlich bis ins kleinste Detail: Mittelkonsole mit Ablagemöglichkeiten für nützliche Dinge.

Practical to the smallest detail: central console with storage space for useful objects.

Utile dans les moindres détails: console centrale faisant fonction de vide-poche.