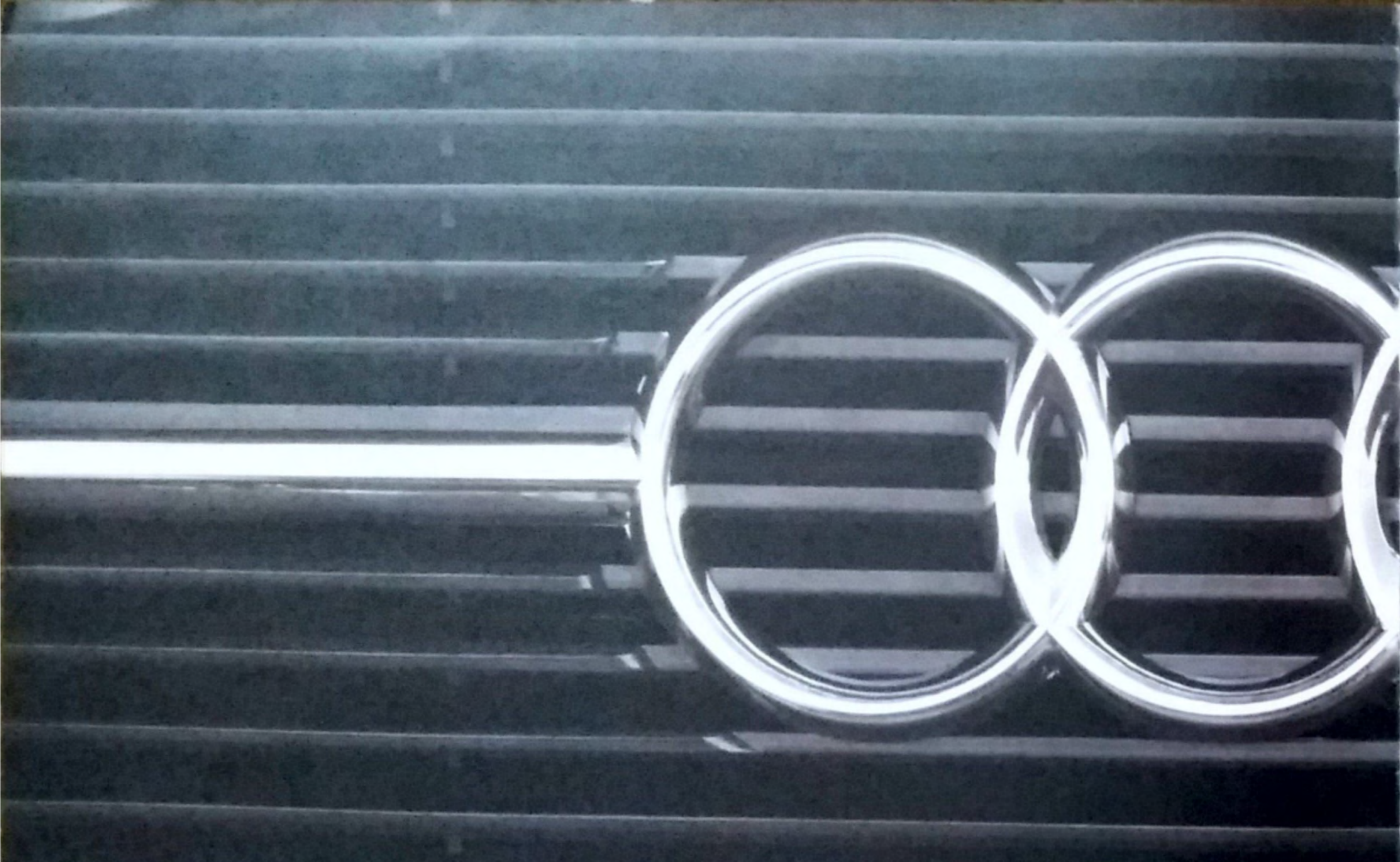


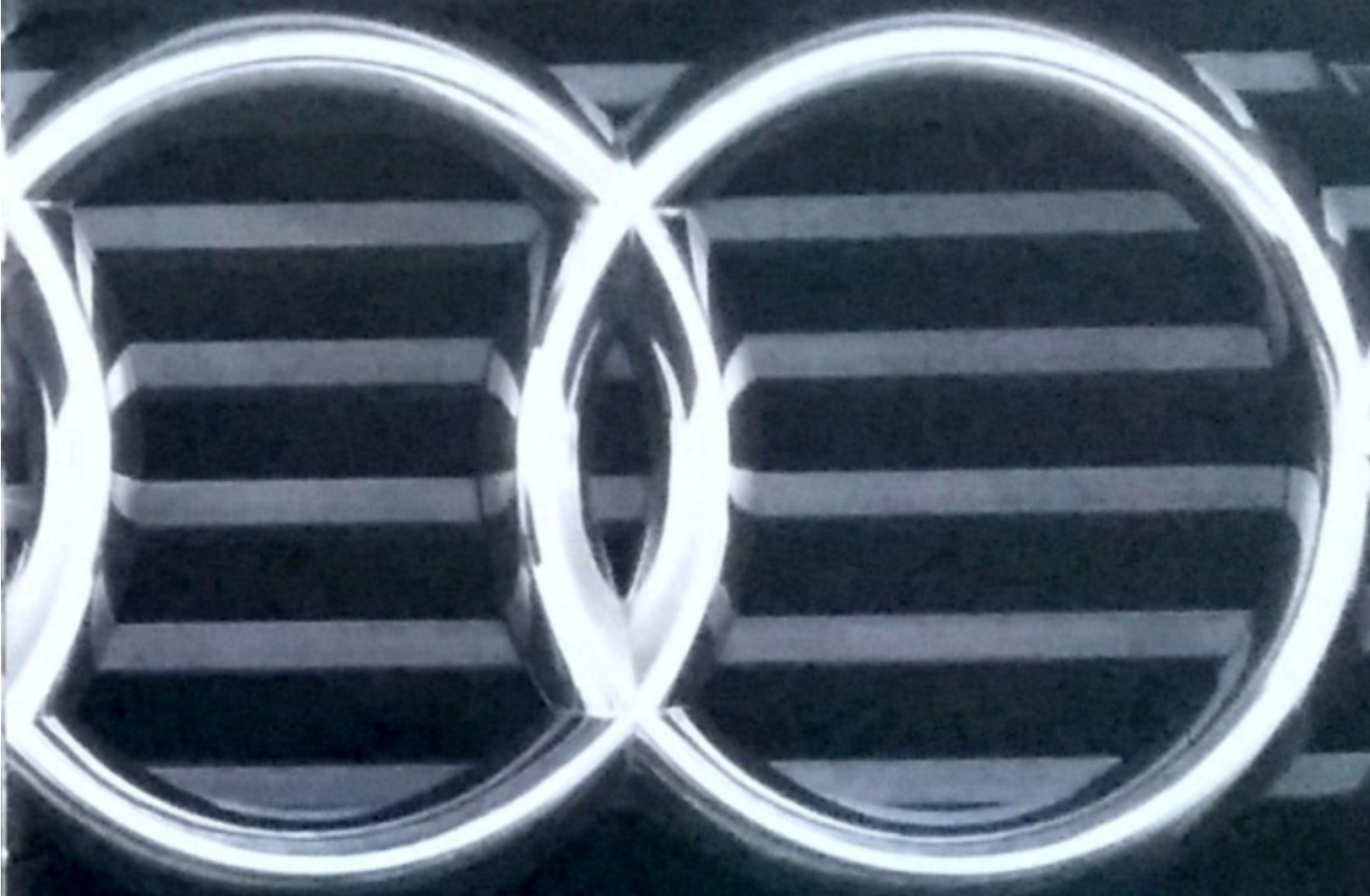
# Das Flaggschiff hat Stapellauf. Der neue Audi 100.

Leider hat dieser Prospekt eine sehr schlechte Qualität. Es wäre schön, wenn mir jemand diesen Prospekt zum Scannen zur Verfügung stellen könnte. Kontakt bitte per E-Mail: [webmaster@audi-klassik.de](mailto:webmaster@audi-klassik.de) .



Unter diesem Zeichen bekommen Sie einen Wagen in die Hand, der Audi in ein völlig neues Licht rücken wird. Den neuen, den größten, den elegantesten Audi 100.

Unter diesem Zeichen bekommen Sie einen Wagen in die Hand, dessen Konzeption aus konservativer Eleganz und progressiver Konzeption auf den besten Blick besteht.



Unter diesem Zeichen bekommen Sie einen Wagen in die Hand, mit dem Audi in dem wohl interessantesten Modellbereich vertreten sein wird: In der oberen Mittelklasse.

Unter diesem Zeichen bekommen Sie einen Wagen in die Hand, für den besonders ein Argument spricht: Das günstige Preis-Gegenwert-Verhältnis. Die nächsten Seiten werden Ihnen zeigen, was der neue Audi 100 wert ist und was ihn so wertvoll macht.



Die Styling des neuen Audi 100  
 vorwiegend lang. Im Wind-  
 kanal mit verbleibendem Design-  
 200 Stunden im Windkanal  
 geben dem neuen Audi 100  
 einen Luftwiderstand, der zu  
 den geringsten seiner Klasse  
 gehört. Das verbleibende Design  
 gab dem neuen Audi 100 die

klare Linienführung, die großen  
 Glasflächen, die saubere Kraft-  
 form, die ihn zu einem der  
 elegantesten seiner Klasse  
 machen.

Die letzten Gemeinsamkeiten des  
 neuen Audi 100 zu den  
 Vorgängern bewahren seine  
 Eleganz vor Parkhäusern.

Die Reifen des neuen Audi 100  
 sind selbstverständlich von  
 niedrigem Stahlblech  
 (165 SR 14 beim 85/105 PS  
 Motor, 175/70 SR 14 beim  
 116 PS Motor) und bringen  
 seine guten Eigenschaften  
 sicher auf die Straße. (Leicht-  
 metalle gegen Aufprall.)

Im Winter neuen des neuen  
 Audi 100 befinden sich neu-  
 artige Längsrippen, die sich  
 beim Aufprall genau herausheben  
 von vorn nach hinten rich-  
 tungsharmonisch zusammen-  
 fassen und die Stoßenergie auf  
 ein Minimum reduziert.

schon. Hier ist die Sicherheit  
 vorprogrammiert. Im Wind-  
 kanal wurde eine Gestaltung  
 der Profilanten gefunden, die  
 die Verschmutzung der Seiten-  
 scheiben, der Türgriffe und des  
 Aufwärtsspiegels auf ein Mini-  
 mum reduziert.

Der Aufwärtsspiegel des neuen  
 Audi 100 ist beim I. und beim  
 GL von innen verstellbar.

Die niedrigsten Gürtelbrüche die  
 jemals gemessen wurden  
 (nur 10% bei 100 km/h) sind der  
 Grund für seine interessante Seiten-  
 ansicht. Die Gürtelbrüche  
 keine hat beim I. und beim GL.

eine praktische, am Heck um-  
 laufende Gummileiste, die den  
 neuen Audi 100 vor Kratzern  
 bewahrt.



Die Fahrmaschine des neuen  
Audi 100 ist von einer regelrechten  
Sicherheitszone umweht. Das heißt: die großen  
Querschnitte der Türen und  
der Seitenwände ergeben einen  
ausgezeichneten Flankenschutz.

Der Tank des neuen Audi 100  
liegt außerhalb der Fahrgast-  
zelle vor der Hinterrachse. Das  
Grund- und L-Motiv gibt es  
stufenlos mit zwei oder vier  
Türen, das GL-Motiv aus-  
schließlich mit vier Türen.

Das Heck des neuen Audi 100  
ist wie die Transport-  
verformungsgeometrie.

Die Längswelle des neuen  
Audi 100 ruht auf einem ver-  
hältnismäßig langen Radstand  
2.68 mm. Durch das sorgfältig  
abgestimmte Verhältnis zur  
hohen Spur und zum Schwer-  
punkt werden Stöße ausgenut-  
zen und bestmöglich abgefedert.



Die Front des neuen Audi 100 ist unverwechselbar. Die breite Klau-Flächenleuchte geht harmonisch in die große, gewölbte Windschutzscheibe über. Die Windschutzscheibe ist aus Stabilitätsgründen integrierter Bestandteil der Karosserie und deshalb eingeklebt.

Die besonders verlässlichen Scheinwerfer des neuen Audi 100 (beim L und beim GL) sind es Halogenscheinwerfer mit Lichtweitenregulierung, haben integrierte Blinkleuchten, die auch von der Seite zu sehen sind.

Der mattschwarze, niedrig positionierte Kühlergrill des neuen Audi 100, die schwarzen Gummileisten der breiten Stoßfänger (beim GL: Stoßfängerhörner mit Düsen für die Scheinwerfer-

Reinigungsanlage und unterhalb des Stoßfängers angeordnete Nebelscheinwerfer) und die abschließende Bugschürze machen das Audi 100 bemerkenswert dynamisch.



Die vordere Radanführung des neuen Audi 100 hat langhubige Federbeine und Querklenker mit angelegtem Stabilisator. Der leicht negative Sturz verringert den Reifenverschleiß. Die Federbeinverordnungen sorgen für nahezu spur-

und sturzkonstante Radstellung. Die Folgen sind der perfekte Geradeauslauf, die exakte Kurvenführung. Und das stabile Lenkverhalten.

Der Lenktrahnen des neuen Audi 100 ist spurstabilisierend, d.h. bei links und rechts unterschiedlichem Rollwiderstand (z.B. durch Grünstreifen, Rändelrillen oder Schotter oder ähnlich unterschiedlichen Bremsverhältnissen) bleibt der neue Audi 100 weitgehend spursicher.

Die Bremsanlage des neuen Audi 100 ist in zwei diagonal verlaufende Bremskreise aufgeteilt, besitzt serienmäßig einen Bremskraftverstärker (und ab dem 115-PS-Modell auch einen Bremskraftregler) und natürlich Scheibenbremsen

vorn und Trommelbremsen hinten. Sie braucht wenig Pedaldruck, schiebt weich an und ist trotzdem ausgezeichnet drosselbar.

Die wartungsfreie, selbstschaltende Zahnstange Lenkung des neuen Audi 100 erfüllt eine lange Liste von Forderungen. Sie ist leichtgängig und reagiert exakt und verzögerungsfrei. Sie braucht wenig Lenkdrumdrehungen für den vollen Einschlag und wirkt so indirekt, stabil für Wagen-

bei spontanen Lenkbewegungen nicht verunsichert. Ihre Mechanik ist unkompliziert, ihr Aufbau einfach.



Audi 100

Audi

...with the  
...the  
...the  
...the  
...the

...with the  
...the  
...the  
...the  
...the

...with the  
...the  
...the  
...the  
...the

...with the  
...the  
...the  
...the  
...the





GL

100

*[Small, illegible text]*

*[Small, illegible text]*

*[Small, illegible text]*

*[Small, illegible text]*

*[Small, illegible text]*

*[Small, illegible text]*



**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.

**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.

**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.

**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.

**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.

**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.

**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.

**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.

**Die Innenausstattung**  
des Autos ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus. Die Sitze  
sind aus hochwertigem  
Leder gefertigt und  
haben eine besondere  
Formgebung. Die Arm-  
lehnen sind ebenfalls  
aus Leder und haben  
eine sehr angenehme  
Form. Die Innenaus-  
stattung ist ein Parade-  
beispiel für die Kunst  
des Innenbaus.



Die Gabelstuhlfabrikation der  
Mann Jahn AG hat sich  
nach dem Sandwich-Prinzip  
Ein Überzug aus Bitumen,  
Fib und eine Schwerkunze  
als Verband mit Teppich unter  
druckt die Luftschicht über  
gang. Bei der Grund-Ausstat-

zung ist der Teppich aus Nadel  
vlies, bei der I-Ausstattung  
aus Nadelvlies und bei der  
GL-Ausstattung aus Velour.

Die neuen Sitzbezüge haben  
eine tolle Wirkung. Sie sind  
aus einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.  
Die Sitzbezüge sind aus  
einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.

Die neuen Sitzbezüge haben  
eine tolle Wirkung. Sie sind  
aus einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.  
Die Sitzbezüge sind aus  
einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.

Die neuen Sitzbezüge haben  
eine tolle Wirkung. Sie sind  
aus einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.  
Die Sitzbezüge sind aus  
einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.

Die neuen Sitzbezüge haben  
eine tolle Wirkung. Sie sind  
aus einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.  
Die Sitzbezüge sind aus  
einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.

Die neuen Sitzbezüge haben  
eine tolle Wirkung. Sie sind  
aus einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.  
Die Sitzbezüge sind aus  
einem hochwertigen  
Material gefertigt, das  
Licht und Wärme abstrahlt.



Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.

Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.

Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.

Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.

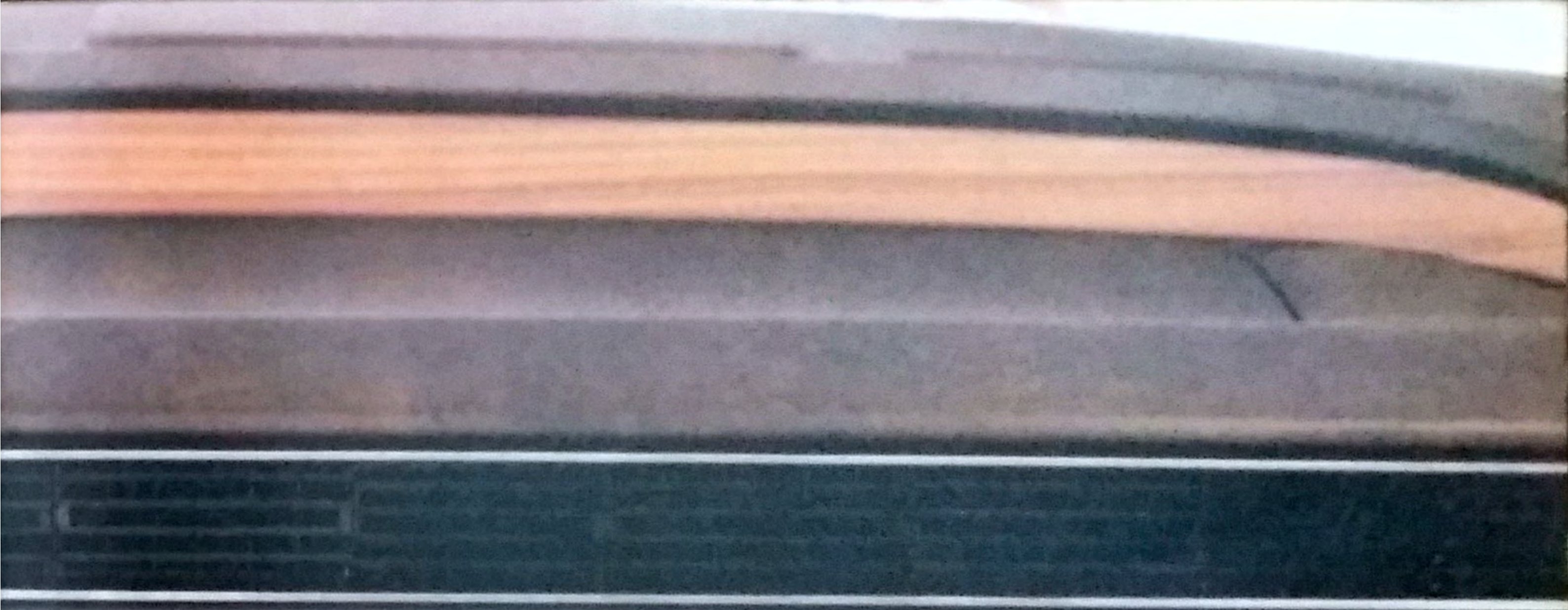
Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.

Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.

Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.

Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.

Die Anzeigen sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen. Die Tachometer zeigt die Geschwindigkeit an, das Drehmomentmesser die Drehmomente. Die Warnleuchten sind so angeordnet, dass sie sich leicht ablesen lassen.



The first half of the...  
...the second half of the...  
...the third half of the...  
...the fourth half of the...  
...the fifth half of the...  
...the sixth half of the...  
...the seventh half of the...  
...the eighth half of the...  
...the ninth half of the...  
...the tenth half of the...



SAUDINS  
MOLL 55419 12V54 265A

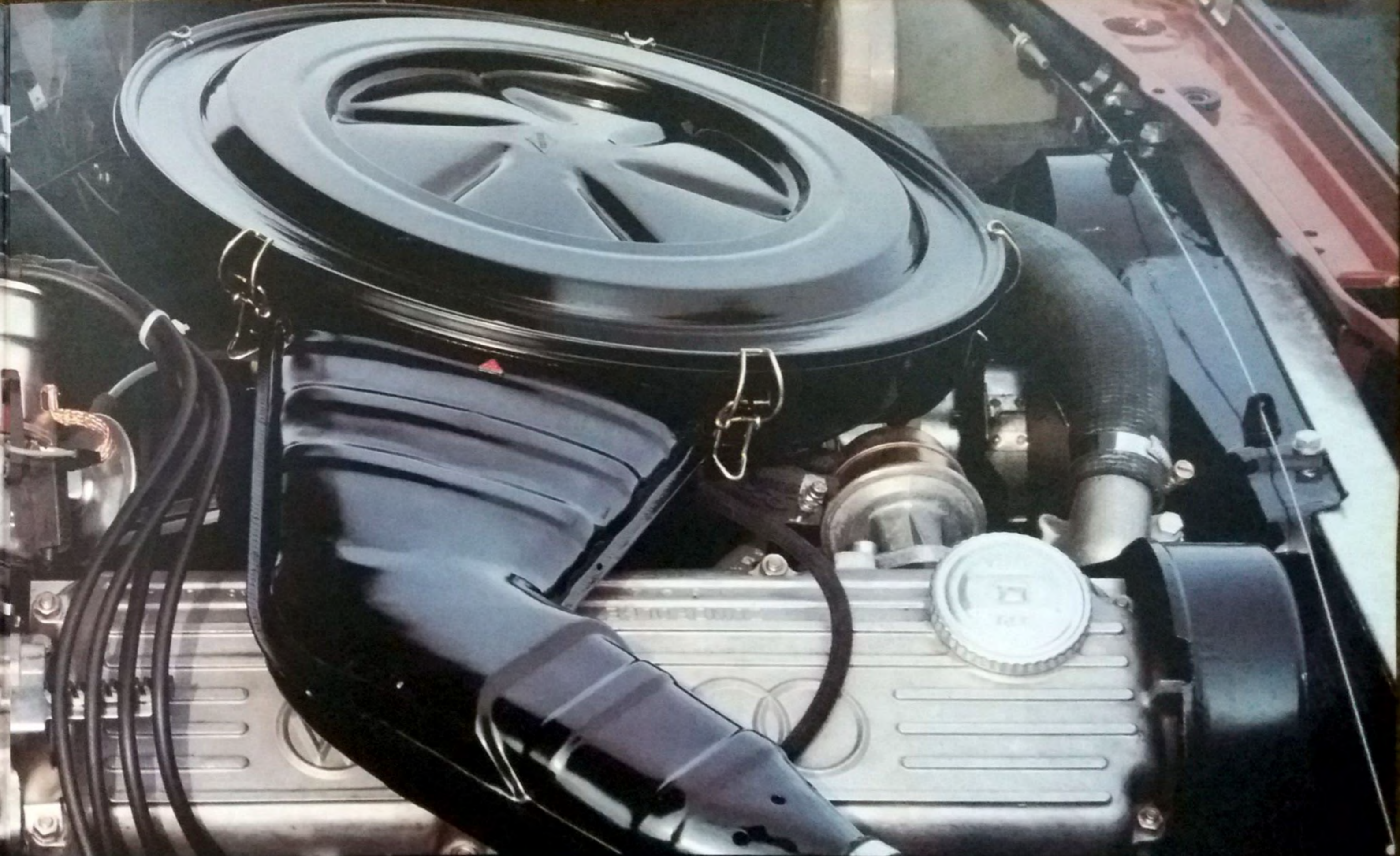
Die Triebwerke des neuen Audi 100 haben alle Merkmale moderner Motoren: Die oberelegende Nockenwellen mit wartungsfreiem Zahnriemenantrieb, die flächig gelagerte

Kurbelwelle mit acht Gegenwichten, den PS-optimierten, kühlungsgerechten elektrischen Kühlerlüfter mit Thermostat-Steuerung, den Drehstromgenerator, der die Batterie selbst im Motorschlauf lädt, den Hauptstrom-Ölfilter mit wirren langen Wechselventilen.

Die Motorvarianten des neuen Audi 100 lassen wählen zwischen 1,6-Liter-Halbbaum mit 85 PS und 2,0-Liter-Halbbaum mit 105 PS. Und als Spitzenmotorisierung ist ein völlig neuartiges Motor-Konzept vorgesehen: der erste

Fünfzylinder-Benzinmotor auf dem Automobilmarkt. Sein besonderer Vortzug ist hohe Laufruhe. Als 2,2-Liter-Einspritzmotor mit 136 PS verleiht er dem Audi 100 sportliche Fahrleistungen. Alle Motoren gibt es entweder mit Schaltgetriebe oder gegen Mehrpreis mit Getriebeautomatik. Sie alle

sind leistungstark, lebendig, sehr elastisch, besonders langläufig, sparsam und wartungsfründlich.



Die Fahrleistungen des neuen Audi 100 übertreffen seine Wettbewerber. Mit dem 85-PS-Motor ist der neue Audi 100 in 13,4 Sekunden von 0 auf 100, mit dem 115-PS-Motor in ganzen 10,7 Sekunden und mit der Spitzenmotorisierung, dem

136-PS-Motor, in 9,5 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeiten sind mit 160 km/h, beziehungsweise 179 km/h und 190 km/h erstaunlich hoch.

Auch der Verbrauch des neuen Audi 100 braucht den Vergleich seiner Konkurrenten nicht zu scheuen. Der Verbrauch des neuen Audi 100 auf 100 km (nach DIN): mit 85-PS-Motor 8,9 Liter Normal-Kraftstoff, mit 115-PS-Motor 9,6 Liter Super-Kraftstoff, mit 136-PS-Motor 10,5 Liter Super-Kraftstoff.

Die Wirtschaftlichkeit des neuen Audi 100 hört mit dem Verbrauch nicht auf: Sein Versicherung-Tarif ist besonders niedrig, denn seine Konstruktion ist wartungs- und reparaturfreundlich.

Dazu kommt schließlich die fast akribische Verarbeitungsqualität, für die Audi-Modelle bereits berühmt wurden. Und bei der auch weiterhin strenge Maßstäbe angelegt werden.

# Der neue Audi 100. Ein Flaggschiff geht auf Erfolgskurs.