

**Audi 100 Avant. Die große Limousine
in neuer Form. Mit starker Leistung
und besonders viel Komfort. Audi**



OTTO MARTIN KG

Celle - Tel. 2 80 41

Nordwall 27 - Jägerstraße 45





Audi 100 Avant L 5E





Der neue Audi 100 Avant.

Seine schöne Form mit dem eleganten Fließheck ist auch aerodynamisch vorteilhaft. Das begünstigt die Höchstgeschwindigkeit und den Verbrauch der neuen Limousine bei schneller Fahrt. Die große Heckklappe macht das variable Gepäckabteil zugänglich. Bei umgelegter Rückbank entsteht ein Großraum mit 1.113 l Inhalt.

Mit den leistungsstarken Motoren und dem sicheren Frontantriebskonzept wird überlegen gefahren. Und mit dem großzügigen Komfort, der bereits bei der Stufenhecklimousine Maßstäbe gesetzt hat, wird das Fahren entspannt. Der Audi 100 Avant hat Raum für alles, was das Reisen noch schöner macht.

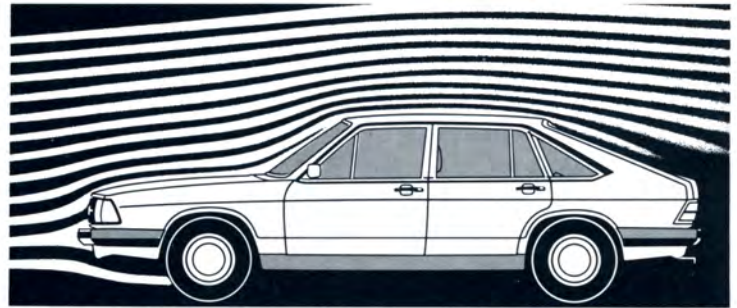
Der Audi 100 Avant ist neu. (Und bewährt.)

Die neue Limousine fährt mit bewährter Technik. Mit kraftvollen Maschinen, die ihre Leistungsstärke und Wirtschaftlichkeit bereits täglich beweisen. Mit einem Fahrwerk, das bereits zu den sichersten und komfortabelsten gehört. Und mit Zuverlässigkeit, die das neue Reisen besonders erfreulich macht.

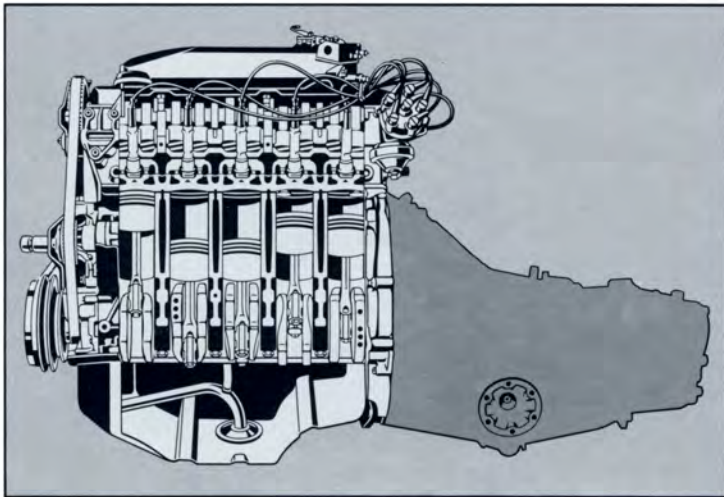
Bewährte Motoren. Die Triebwerke des Audi 100 Avant sind in Lebensdauer, Robustheit und in niedrigem Verbrauch richtungweisend. Diese Vorzüge werden durch geeignetes Material und eine ausgereifte, moderne Konstruktion erreicht. Zum Beispiel: oberliegende Nockenwelle, elektrisch angetriebener Ventilator, doppelt gesteuerte Startautomatik und besondere Brennraum-Form.

besonders hohe technische Aufwand des neuen Audi 100 Avant macht ihn zu einer sehr sicheren und sehr komfortablen Reise-Limousine.

Die Federung schluckt auch große Unebenheiten auf schlechten Straßen, ohne daß die Reifen den Kontakt zur Fahrbahn verlieren. Mit großen Scheibenbremsen vorn, einem kräfteschonenden Bremskraftverstärker und der



Die schöne praktische Karosserieform des neuen Audi 100 Avant entstand im Windkanal. Durch den relativ niedrigen Luftwiderstand fährt der Wagen im hohen Geschwindigkeitsbereich verbrauchsgünstig.

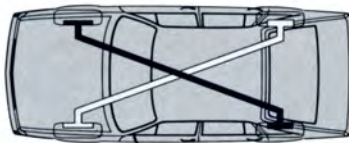


Das stärkste Triebwerk im neuen Audi 100 Avant ist der neue Fünfzylinder. Durch die K-Jetronik-Einspritzung besonders wirtschaftlich.

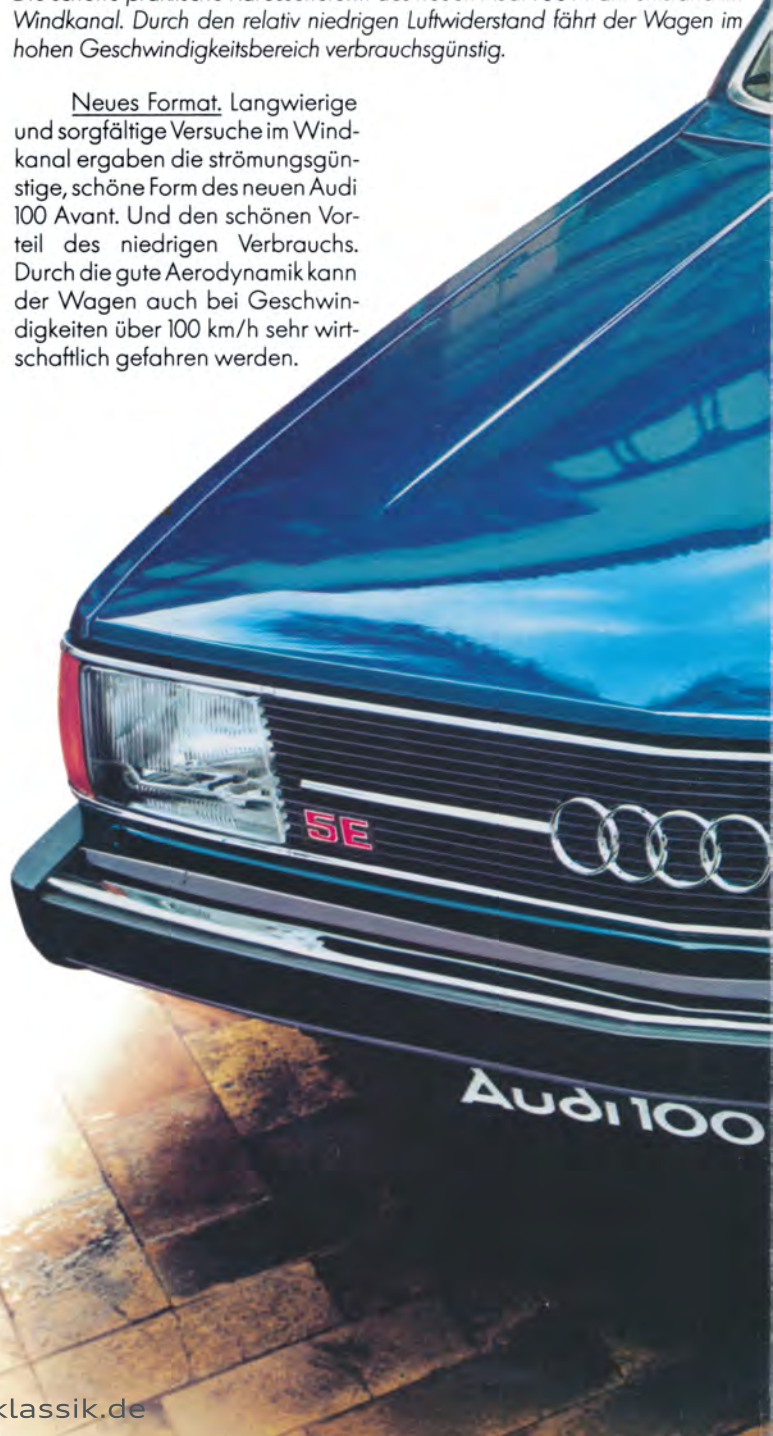
Drei Motor-Varianten stehen zur Wahl. Dabei ist der starke Fünfzylinder mit Benzineinspritzung durch das K-Jetronic-System die schnellste Möglichkeit, den praktischen neuen Audi 100 Avant zu fahren. Sie reisen mit 190 km/h und beschleunigen in nur 9,5 s auf 100 km/h.

Bewährtes Fahrwerk. Alle Vorteile des Frontantriebs finden Sie im neuen Audi 100 Avant: Ein angenehmes Kurvenverhalten, richtungsstabiles Fahren auch bei nasser oder glatter Fahrbahn und geringe Seitenwindempfindlichkeit. Die Vorderachse hat den bewährten spurstabilisierenden Lenkrollradius und die Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage. Die Sicherheits-Lenkung des Audi 100 Avant ist reaktionsgenau und so konstruiert, daß auch spontane Lenkbewegungen kein Verreißen des Fahrzeugs bewirken. Der

bewährten Torsions-Kurbelachse wird das Fahren im neuen Audi 100 Avant sehr sicher.



Beim Diagonal-Zweikreis-Bremsystem bleibt auch bei Ausfall eines Bremskreises die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse unverändert. An beiden Achsen verbleibt eine Bremswirkung von 50%.





avant

Der neue Komfort im Audi 100 Avant.

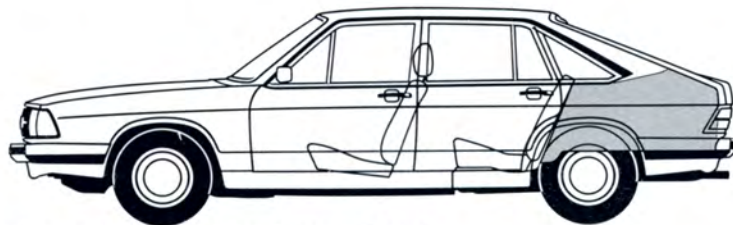
Der vielseitige Großraum-Komfort ist einzigartig. Jetzt sind weite Fahrten mit sehr viel Gepäck bei behaglicher Entspannung möglich.



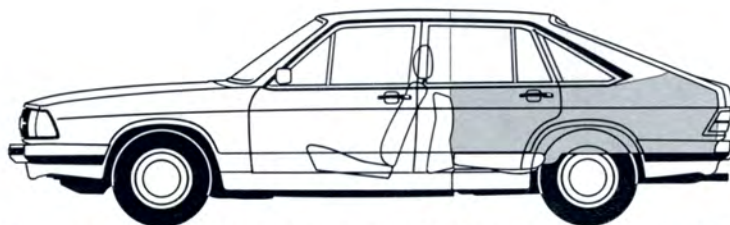


Klappe mit Hintergrund. Es gibt kaum eine Reiselimousine, die Sie mit dem neuen Audi 100 Avant vergleichen könnten. Die sportliche Karosserie enthält ein variables Platzangebot für Gepäck, wie es in dieser Klasse selten zu finden ist. Die tief nach unten reichende Heckklappe schwingt beim Öffnen weit nach oben und wird

hängige Heizungs- und Belüftungssystem hält die eingestellte Temperatur konstant. Durch gründliche Schallversuche und wirkungsvolle schallschluckende Maßnahmen wurde der Audi 100 Avant eines der leisesten Automobile seiner Klasse. Sie werden eine großartige, entspannte Fahrt erleben.



Der Audi 100 Avant als komfortabler 5-Sitzer.



Bei umgelegter Rücksitzbank bietet der Audi 100 Avant 1113 l Platz für Gepäck.

dort automatisch durch zwei Gasdruckdämpfer gehalten.

Mit wenigen Handgriffen wird das Gepäckabteil durch Umliegen der Rückbank noch größer. Jetzt steht Ihnen ein Raum von 1.113 Litern zur Verfügung, der rund 1,60 m tief ist und über 2 qm Fläche hat. Hier können Sie Dinge unterbringen, die man bisher in vergleichbaren Limousinen nicht befördern konnte. Skier z. B. oder ein Schlauchboot. Eine ganze Campingausrüstung. Der neue Audi 100 Avant bietet Ihnen viel Raum für Freizeit, Urlaub und auch für berufliche Fahrten.

Unverändert komfortabel. Im neuen Audi 100 Avant fahren Sie auch auf sehr langen Strecken bequemer, als es in seiner Klasse üblich ist. Die Gestaltung des Innenraumes strahlt Behaglichkeit und Wärme aus. Der Fahrer bedient Armaturen, die funktionell angeordnet sind. Langlebige Vollschaumsitze federn und dämpfen ausgezeichnet, sind anatomisch richtig geformt und bieten auf kurvenreichen Strecken sichere Seitenführung. Das drehzahlunab-

Auf Sicherheit getestet. Der neue Audi 100 Avant bietet Sicherheitstechnik, die in vielen Versuchen und langjähriger Forschungsarbeit entwickelt wurde. Neuartige Längsträger stauchen nicht mehr unkontrolliert, sondern falten sich bei einem Aufprall gleichmäßig von vorn nach hinten. Die gesamte Passagierzelle ist besonders formstabil. Im Innenraum wurden alle kritischen Teile aus flexiblem Material geformt. Automatic-Gurte und Kopfstützen vorn sind Sicherheitsstandard.

Ein vielfach variables Auto. Der neue Audi 100 Avant ist eine große, schöne Limousine mit Langstrecken-Komfort und viel Platz für Gepäck.

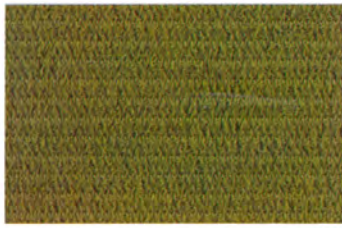
Eine breite Farbpalette mit geschmackvoll abgestimmter Innenausstattung macht es Ihnen leicht, Ihren individuellen Audi 100 Avant zu finden.





Die Sitzbezüge für alle Audi 100 Avant-Modelle.

Serienmäßige Feincord-Sitzbezüge für den Audi 100 Avant L.



Lindgrün 20



Azurblau 17



Sand 30



Coral 36

Serienmäßige Crushed-Velours-Sitzbezüge für den Audi 100 Avant GL.



Lindgrün 40



Azurblau 39



Sand 44



Coral 45

Kunstleder-Sitzbezüge gegen Aufpreis für alle Audi 100 Avant-Modelle.



Lindgrün 56



Azurblau 54



Sand 57



Coral 60

Kombinationstabelle für Lackfarben und Sitzbezüge.

Farben für alle Audi 100 Avant-Modelle.		Stoff-Sitzbezüge für Audi 100 Avant L. Feincord.				Stoff-Sitzbezüge für Audi 100 Avant GL. Crushed-Velours.				Kunstleder-Sitzbezüge* für alle Audi 100 Avant-Modelle.			
		Lindgrün 20	Azurblau 17	Sand 30	Coral 36	Lindgrün 40	Azurblau 39	Sand 44	Coral 45	Lindgrün 56	Azurblau 54	Sand 57	Coral 60
Serienfarben.													
Schwarz	A1												
Dakotabeige	D5												
Malagarot	H5												
Andorra blau	K3												
Manila grün	M4												
Alpinweiß	P1												
Achatbraun	T1												
Sonderfarben.*													
Castellgelb	B1												
Nubisrot	H6												
Metallicfarben.*													
Kupfermetallic	W2												
Resedagrünmetallic	X3												
Bahamablaumetallic	Y3												
Diamantsilbermetallic	Z4												
Kolibri grünmetallic	Z7												

*Kunstleder-Sitzbezüge, Sonder- und Metallicfarben gegen Aufpreis.

Die Farben für alle Audi 100 Avant-Modelle.

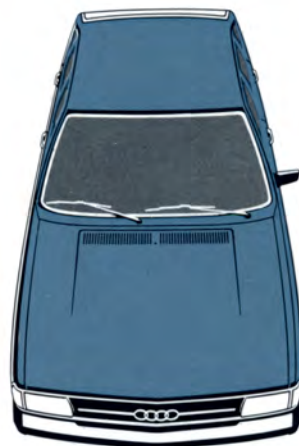
Serienfarben.



Dakotabeige D5



Malagrarot H5

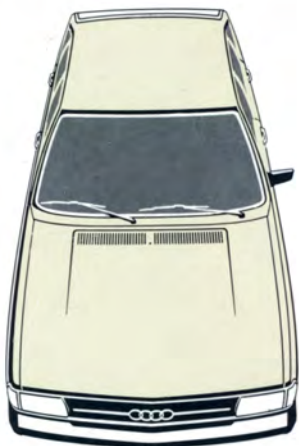


Andorraablaue K3



Manilagrün M4

Sonderfarben gegen Aufpreis.



Alpinweiß P1

Metallicfarben gegen Aufpreis.



Achatbraun T1



Castellgelb B1



Nubisrot H6



Kupfermetallic W2



Resedagrünmetallic X3



Bahamablaumetallic Y3



Diamantsilbermetallic Z4



Kolibrigrünmetallic Z7

Im Druck können die genauen Farbtöne nicht so wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

Die technischen Daten der Audi 100 Avant-Modelle.

	Audi 100 Avant L Audi 100 Avant GL	Audi 100 Avant LS Audi 100 Avant GLS	Audi 100 Avant L 5 E Audi 100 Avant GL 5 E
Motor-Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor		Fünfzylinder-Reihenmotor
Gemisch-Aufbereitung	durch Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic		durch K-Jetronic-Einspritzanlage
Hubraum	1,6 Liter (1588 cm ³)	2,0 Liter (1984 cm ³)	2,2 Liter (2144 cm ³)
Leistung	63 kW ¹ (85 PS nach DIN) bei 5600/min.	85 kW ¹ (115 PS nach DIN) bei 5500/min.	100 kW ¹ (136 PS nach DIN) bei 5700/min.
Größtes Drehmoment	124 Nm ¹ (12,4 mkg nach DIN) bei 3200/min.	168 Nm ¹ (16,8 mkg nach DIN) bei 3500/min.	185 Nm ¹ (18,5 mkg nach DIN) bei 4200/min.
Elektrische Anlage	12 V/45 Ah Drehstromgenerator 55 A max.	12 V/54 Ah Drehstromgenerator 55 A max.	12 V/63 Ah Drehstromgenerator 75 A max.
Getriebe	Vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe. Gegen Mehrpreis: Getriebeautomatic		
Radführung vorn	durch Federbeine, (untere) Querlenker, dabei spurstabilisierender Lenkrollradius		
Radführung hinten	durch Torsions-Kurbelachse mit Abstützung durch Panhardstab		
Federung	vorn und hinten durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer – vorn als Federbeine ausgeführt		
Lenkung	wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung mit Lenkungs­dämpfer, Sicherheitslenksäule		
Bremsanlage	Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker		
		zusätzlich mit lastabhängigem Bremskraftregler sowie Kühlrippen an den Brems­trommeln	zusätzlich Abweichungen gegen­über 85-kW-1115-PS-1-Modellen: innenbelüftete Scheibenbremsen
Räder	Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge, Felgengröße 5 1/2 J x 14		
Reifen	Reifengröße: 165 SR 14		Reifengröße: 185/70 HR 14
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe/Automatic	160/156 km/h	179/175 km/h	190/185 km/h
Beschleunigung bei halber Nutzlast mit Schaltgetriebe/Automatic	0–80 km/h: 8,6/11,5 Sekunden 0–100 km/h: 13,4/16,3 Sekunden	0–80 km/h: 7,2/8,5 Sekunden 0–100 km/h: 10,7/12,4 Sekunden	0–80 km/h: 6,3/7,8 Sekunden 0–100 km/h: 9,5/11,4 Sekunden
Kraftstoffverbrauch nach DIN ² mit Schaltgetriebe/Automatic	8,9/9,5 Liter/100 km (Normalbenzin)	9,6/10,2 Liter/100 km (Superbenzin)	10,5/11,1 Liter/100 km (Superbenzin)
Abmessungen	Radstand: 2677 mm; Spurweite, vorn/hinten: 1470/1445 mm; Größte äußere Länge/Breite/Höhe: 4587 (bei GL-Modellen 4607)/1768/1390 mm; kleinste Bodenfreiheit: 128 mm; Wendekreis­durchmesser: 11,3 m		
Leergewicht	1110 kg	1150 kg	1170 kg
Zul. Gesamtgewicht	1570 kg	1610 kg	1630 kg
Nutzlast	460 kg	460 kg	460 kg
Zul. Achslasten vorn/hinten	870/810 kg	910/810 kg	925/810 kg
Zul. Anhängelasten gebremst/ungebremst	850/590 kg mit Automatic: 1000/590 kg	1200/610 kg mit Automatic: 1350/610 kg	1250/620 kg mit Automatic: 1400/620 kg
Gepäckrauminhalt	Gepäckrauminhalt mit aufgestellter/umgelegter Fond­sitze­bank: a) nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 433/1113 Liter b) nach VDA-Methode gemessen (mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm) 396/1017 Liter		
¹ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.	² Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).		

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.

Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen- und Audi-Partner.

www.audi-klassik.de