

**Von den Autos,
die ohne
Benzin fahren.**

**Vom Motor, der
keine Kerzen
kennt.**

Ein Motor ohne Zündkerzen, gibt's denn das? Wer sich bei Motoren auskennt, weiß schon Bescheid: vom Diesel ist die Rede. Der braucht nämlich keine Kerzen, weil er ein Selbstzünder ist.

Und das funktioniert so: Der Diesel-Kraftstoff wird durch Düsen exakt dosiert in die Zylinder gespritzt. Dort trifft er auf hochverdichtete, heiße Luft und entzündet sich dann selbst. Weil nun die Verdichtung beim Diesel viel höher als beim Vergasermotor ist, wird der Kraftstoff besser ausgenützt.

Der Diesel verbraucht also weniger. Und ist langlebiger. Für beides gilt jedoch, daß er vorwiegend in niedrigen bis mittleren Drehzahlbereichen bewegt wird.

Die Dieselmotoren haben übrigens eine Vorglühanlage, die beim Kaltstart die Luft im Zylinder vorwärmt. Bei älteren Diesel-Modellen muß mit einem Zugknopf einige Minuten lang vorgeglüht werden.

Bei modernen Konstruktionen braucht man nur den Zündschlüssel in Vorglühstellung zu drehen und der Diesel springt Sekunden später sofort an.

Die Märchen vom Diesel.

Über den Diesel kursieren viele Geschichten. Er stinkt, macht Krach, ist lahm und zieht schwarze Abgaswolken hinter sich her, heißt es. Früher mag das durchaus gestimmt haben.

Heute werden aber Diesel-Motoren gebaut, die fast so spritzig wie Benzin, dabei aber sehr sparsam sind. Das zeigen die neuen Volkswagen und Audi, die Sie bei uns V.A.G Partnern bekommen können.

Bestes Beispiel dafür ist vielleicht der Golf Diesel. Mit seinem 37 kW (50 PS)-Motor ist er genauso flott wie sein Kollege mit dem gleichstarken Benzinmotor. Immerhin 140 km/h Spitze.

Und dabei ist der Golf D alles andere als durstig. Im Stadtverkehr verbraucht er 6,8 l Dieselkraftstoff auf 100 km, bei konstant 90 km/h gerade 5,3 l/100 km und bei konstant 120 km/h 7,8 l/100 km Dieselkraftstoff. Der Mischwert beträgt 6,7 l/100 km. Er ergibt sich anteilig aus 50%/25%/25% der oben angegebenen DIN-Werte.

Auch die drei anderen Diesel von Volkswagen und Audi sind keine übermäßigen Kraftstoff-Konsumenten, wie Sie auf den nächsten beiden Seiten nachlesen können.

Das gleiche Diesel-Aggregat, das seinen Dienst im Golf versieht, bewährt sich übrigens auch im Passat. Den Audi 100 5D treibt dagegen ein 51 kW (70 PS) starker Fünfzylinder-Dieselmotor an, der seine Leistung aus 2,0 l Hubraum bezieht und sich durchaus auch mit größeren Dieselmotoren messen kann.

Und da soll jetzt noch einer sagen, Diesel-Motoren gehören nur in LKWs.

Unsere Autos, die ohne Benzin fahren.

Da stehen sie, die Diesel von Volkswagen und Audi: der kompakte Golf D, die beiden großen Passat D und der elegante Audi 100 5D. Selbst der größte von ihnen, der Audi, begnügt sich im Stadtverkehr mit exakt 9,0 l.

Bescheiden sind die vier allerdings nur im Verbrauch, wie Sie gleich selbst feststellen werden.

Der Golf Diesel.

Hubraum: 1 471 cm³
Leistung: 37 kW (50 PS)
bei 5 000 U/min.
Verbrauch (nach DIN 70030 von 7/78)
im Stadtzyklus 6,8 Liter/100 km
bei 90 km/h 5,3 Liter/100 km
bei 120 km/h 7,8 Liter/100 km
(Mischwert*) 6,7 Liter/100 km



Den Golf Diesel gibt es in drei Ausstattungsvarianten als D, LD und GLD. Schon in der preiswerten D-Version bietet er serienmäßig viele praktische Extras.

Zum Beispiel die heizbare Heckscheibe, das dreistufige Heiz-Lüftungs-Gebläse, die Liegesitze, die Kopfstützen, vorn und hinten Sicherheitsgurte.

Als LD oder GLD hat der Golf noch mehr Komfort und ausgefeilte Ausstattungsdetails zu bieten. Über die ausgereifte Technik des Golf D braucht man keine Worte mehr zu verlieren, sie ist ja hinreichend bekannt.

*) Der Mischwert ergibt sich anteilig aus 50%/25%/25%



Der Passat Diesel.

Hubraum: 1 471 cm³
 Leistung: 37 kW (50 PS)
 bei 5 000 U/min.
 Verbrauch (nach DIN 70030 von 7/78)
 im Stadtzyklus 7,1 Liter/100 km
 bei 90 km/h 5,4 Liter/100 km
 bei 120 km/h 7,9 Liter/100 km
 Mischwert*) 6,9 Liter/100 km

Der Passat Variant Diesel.

Hubraum: 1 471 cm³
 Leistung: 37 kW (50 PS)
 bei 5 000 U/min.
 Verbrauch (nach DIN 70030 von 7/78)
 im Stadtzyklus 7,1 Liter/100 km
 bei 90 km/h 5,5 Liter/100 km
 bei 120 km/h 8,1 Liter/100 km
 Mischwert*) 6,9 Liter/100 km



Wie der Golf als D, LD und GLD zu haben.

Genauso reichlich wie die Ausstattung sind die technischen Raffinessen:

Das fortschrittliche Frontantriebskonzept, Fahrwerk mit Federbein-Vorderachse und Verbundlenker-Hinterachse, die formstabile Sicherheits-Passagierzelle u.v.m.

Schon als Limousine bietet der Passat mehr als Platz. Sein Kofferraum faßt 472 l. Bei umgeklappter Rücksitzbank sogar über 1 300 l bis unters Dach.

Wenn Sie dem Passat Variant den Vorzug geben, dann haben Sie keinen Gepäckraum mehr, sondern einen Laderaum. Mit einem Fassungsvermögen bis zu 1 460 l. Ganz schön viel, was sich hinter einer so großen Klappe alles verbergen kann.

Den Audi 100 mit dem Fünfzylinder-Dieselmotor können Sie als Limousine oder Avant in vier Ausstattungsvarianten bekommen.

Angefangen mit dem Audi 100 5D bis zum luxuriösen CD 5D. Sein Motor ist für einen Diesel außergewöhnlich elastisch und laufruhig. Er ist nicht nur der größte, sondern auch der schnellste im Volkswagen und Audi Programm: 150 km/h marschiert er mühelos. Für einen Diesel beschleunigt er erstaunlich schnell: von 0–100 km/h vergehen gerade 18,5 s.

Sicherheitsreserven hat er also zur Genüge. Platz auch. Der Audi 100 5D ist nämlich innen genauso groß wie außen großzügig.



Der Audi 100 5D.

Fünfzylinder-Diesel-Motor
 Hubraum: 1 966 cm³
 Leistung: 51 kW (70 PS)
 bei 5 000 U/min.
 Verbrauch (nach DIN 70030 von 7/78)
 im Stadtzyklus 9,0 Liter/100 km
 bei 90 km/h 6,2 Liter/100 km
 bei 120 km/h 8,5 Liter/100 km
 Mischwert*) 8,2 Liter/100 km

**Bitte ein-
steigen und
losdieseln.**

Ihr V.A.G Partner für Volkswagen und Audi.