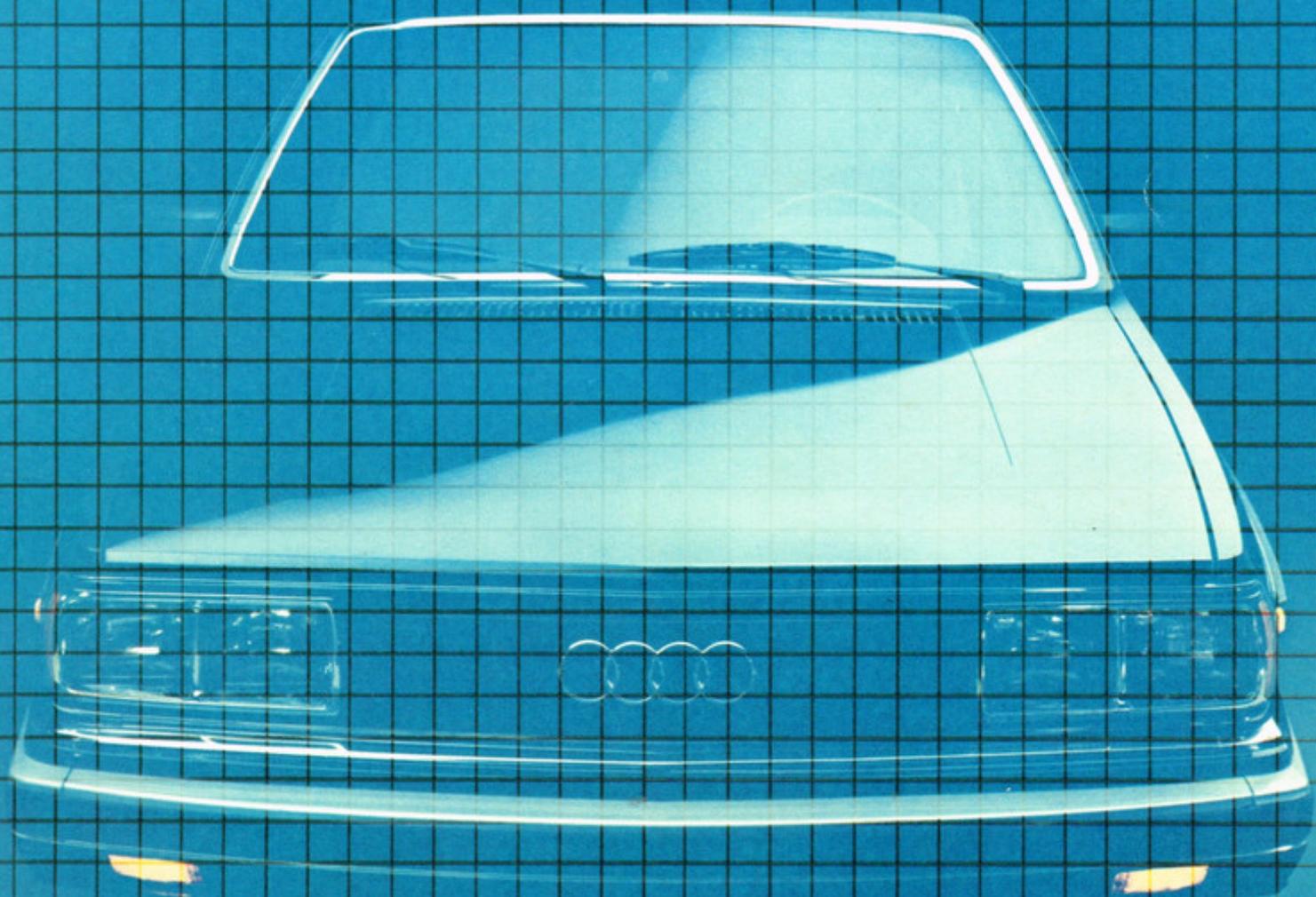


Audi 5000



Audi. L'art de la technique.

Depuis 50 ans, les voitures Audi ont acquis leur renommée grâce à une technique innovatrice, à la qualité de leur construction et à la beauté de leurs formes. Aujourd'hui, elles sont à l'avant-garde de la technique automobile.

Chaque année, les chroniqueurs des magazines spécialisés font l'éloge des découvertes techniques et des nouvelles caractéristiques des voitures Audi.

Lorsque vous achetez une Audi, vous vous offrez tout le plaisir de la conduite automobile. Que vous choisissiez une Audi 5000 S ou une Audi 5000 Turbo, votre voiture a été conçue selon une technique d'ingénierie d'avant-garde pour vous offrir le maximum de confort et de luxe fonctionnel. Au volant de votre Audi, vous devriez rouler sans problème.

LA CARTE AUDI.

Il s'agit probablement de la caractéristique standard la plus importante jamais offerte avec une voiture.

L'achat de n'importe quelle Audi 1982 vous donne droit à la carte Audi. Cela veut dire, en gros, que pendant les trois ans qui suivent la

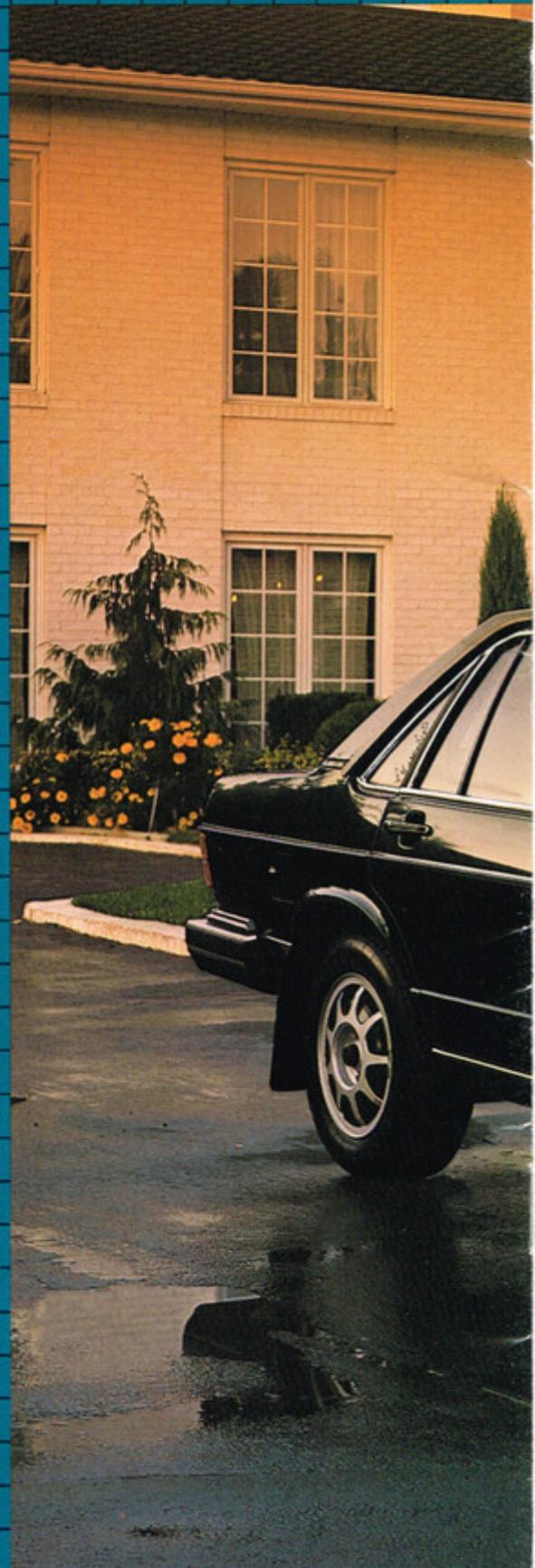


date de livraison de votre Audi au Canada, vous devez défrayer le coût du carburant et de l'assurance-automobile, prendre adéquatement soin de la voiture et conduire normalement. Il faudra naturellement que vous alliez chez votre concessionnaire Audi autorisé pour les travaux d'entretien réguliers et les inspections visant à déceler la corrosion. Mais le coût de ces visites, ainsi que la plupart des autres coûts, seront défrayés par Audi.

Bien entendu, la carte Audi couvre le moteur, le mécanisme d'entraînement, les essieux, le climatiseur et le système électrique. Mais vous serez étonnés d'apprendre qu'elle couvre aussi les vidanges, les filtres, les pneus, les services d'entretien, le remorquage s'il y a lieu et même une voiture de remplacement si les réparations ne peuvent pas être effectuées le même jour. De plus, vous devenez gratuitement membre de l'Association canadienne des automobilistes (CAA), avec tous les avantages que cela comporte.

Il va de soi que la carte Audi ne couvre pas les frais extraordinaires tels les dommages subis lors d'une course ou d'un rallye automobile; les accidents, le feu et le vol; les modifications apportées à la voiture; le mauvais usage ou la négligence, etc. Il est évident qu'il y a certaines restrictions pour les circonstances inhabituelles. Votre concessionnaire Audi vous fournira tous les détails.

Pendant les trois premières années, elle couvre à peu près tout, sauf le carburant.





Gracieuse, agile, et d'une sécurité qui est depuis longtemps dans la tradition Audi.

Les caractéristiques techniques de l'Audi 5000 S visent trois buts: la vivacité, la maniabilité et la sécurité.

Ses lignes élancées et aérodynamiques sont belles, bien sûr, mais elles aident aussi à améliorer ses performances.

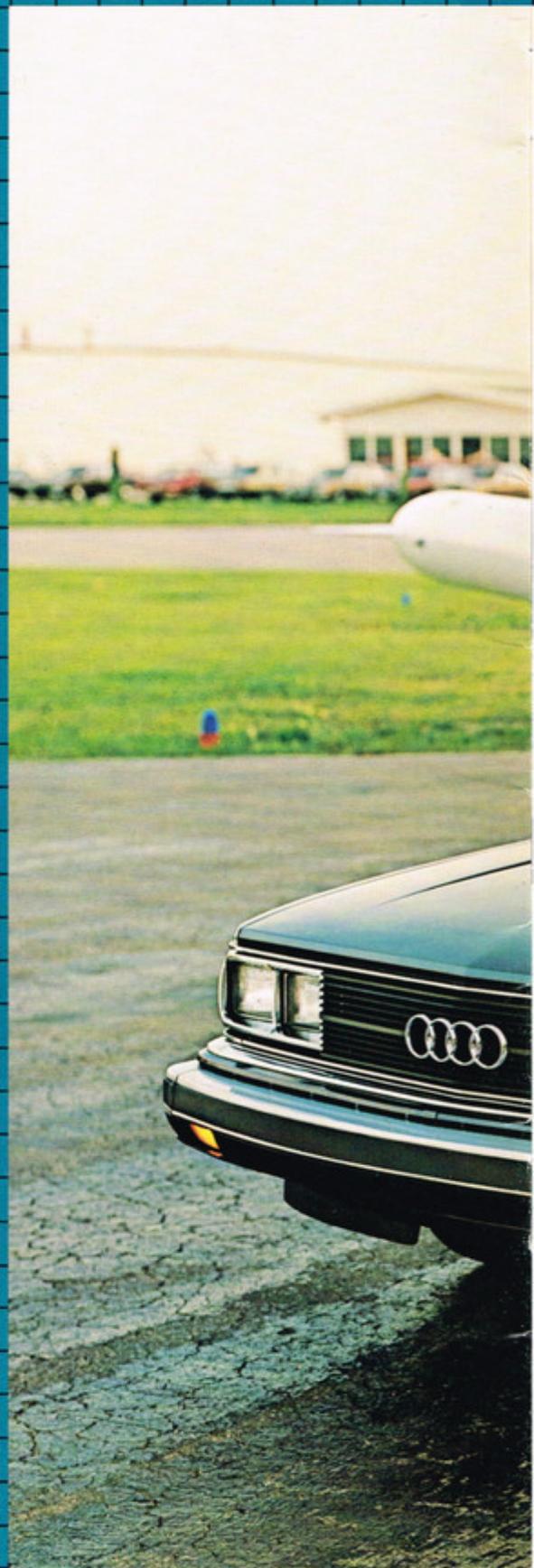
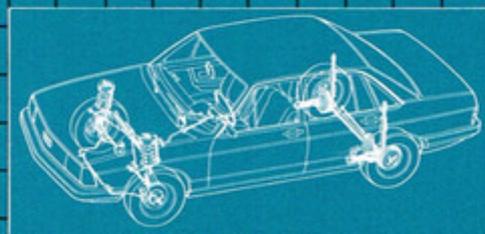
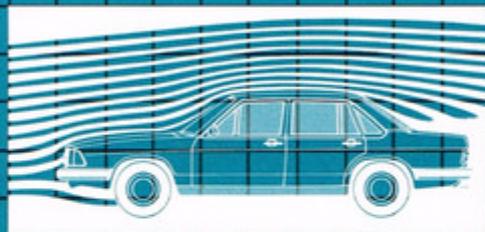
La traction avant de l'Audi 5000 S, qui fait porter un plus grand poids sur l'essieu avant, accroît de beaucoup l'adhérence à la route et améliore la tenue de route dans les virages.

L'essieu arrière est plus léger que celui qu'on trouve sur les voitures à traction arrière, puisque le poids du différentiel a été éliminé. Par conséquent, l'essieu arrière léger de l'Audi 5000 S suit avec aisance les contours de la route, sans subir les bonds typiques aux voitures dont l'essieu arrière est lourd.

La sécurité a toujours été de toute première importance. Les ingénieurs d'Audi ont exploré à fond les caractéristiques de sécurité active (celles qui permettent au conducteur d'éviter les accidents), et les caractéristiques de sécurité passive (lesquelles réduisent les risques de blessures lorsqu'un accident est inévitable). Le déport négatif du plan des roues aide le conducteur à garder le contrôle de la direction. Les pneus radiaux ceinturés d'acier sont standard, et d'une taille qu'on retrouve généralement sur des voitures beaucoup plus lourdes.

L'habitacle, une cellule très rigide, est situé entre deux "zones de déformation". Ces zones sont conçues pour absorber le choc d'une collision tout en protégeant l'habitacle.

Les ceintures de sécurité trois points et les appuis-tête réglables sont standard sur les sièges avant et arrière. Vous pouvez vous sentir en sécurité dans une Audi 5000 S. Vous l'êtes.





La science ajoute de nouvelles dimensions à l'espace intérieur et au confort automobile.

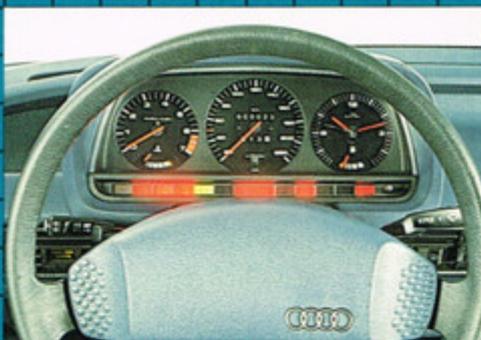
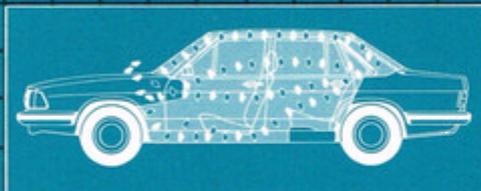
Des études psychologiques ont démontré qu'une personne qui passe de l'ambiance détendue de son foyer, pour retrouver un environnement semblable dans sa voiture, conduit en général mieux et de façon plus calme. C'est pourquoi les concepteurs de l'Audi, travaillant en étroite collaboration avec des psychologues, ont créé un intérieur unique: une voiture qui procure un environnement paisible et confortable, une voiture qui rappelle l'environnement discret d'un foyer calme.

Pour augmenter la sensation d'espace, on a eu recours à des principes d'optique qui ont fait leurs preuves. Les contrastes violents qui, selon les psychologues, provoquent la tension, ont été supprimés. Les surfaces sont discrètes et recouvertes en grande partie de tissus de qualité et de luxueuse moquette.

Pour concevoir les sièges, les ingénieurs d'Audi ont une fois de plus eu recours à la science. Grâce à l'application de principes d'orthopédie reconnus, la forme des sièges permet un maximum de détente, tandis que les coussins réduisent grandement les vibrations. Les rebords sont très hauts et encadrent bien les passagers dans les virages. Les deux sièges avant ont six positions de réglage et, pour ajouter encore à votre confort, ils sont chauffés.

Les commandes de l'Audi 5000 S sont tellement fonctionnelles et exigent tellement peu d'efforts qu'elles permettent au conducteur de faire vraiment corps avec sa voiture.

Les deux retroviseurs extérieurs sont teintés, chauffés à l'électricité et réglables par le conducteur, de l'intérieur.





L'ingénierie fonctionnelle: un mariage unique de luxe et de performances.

Les ingénieurs d'Audi ont conçu le moteur à 5 cylindres à essence spécialement pour l'Audi 5000 S. Il est plus puissant et vibre moins qu'un quatre cylindres. Par contre, il est plus léger et possède moins de pièces mobiles qu'un 6 cylindres en ligne.

Le moteur à injection d'essence continue ne nécessite pas de carburateur. Cette méthode est très fiable et assure des démarrages faciles et rapides par temps froids.

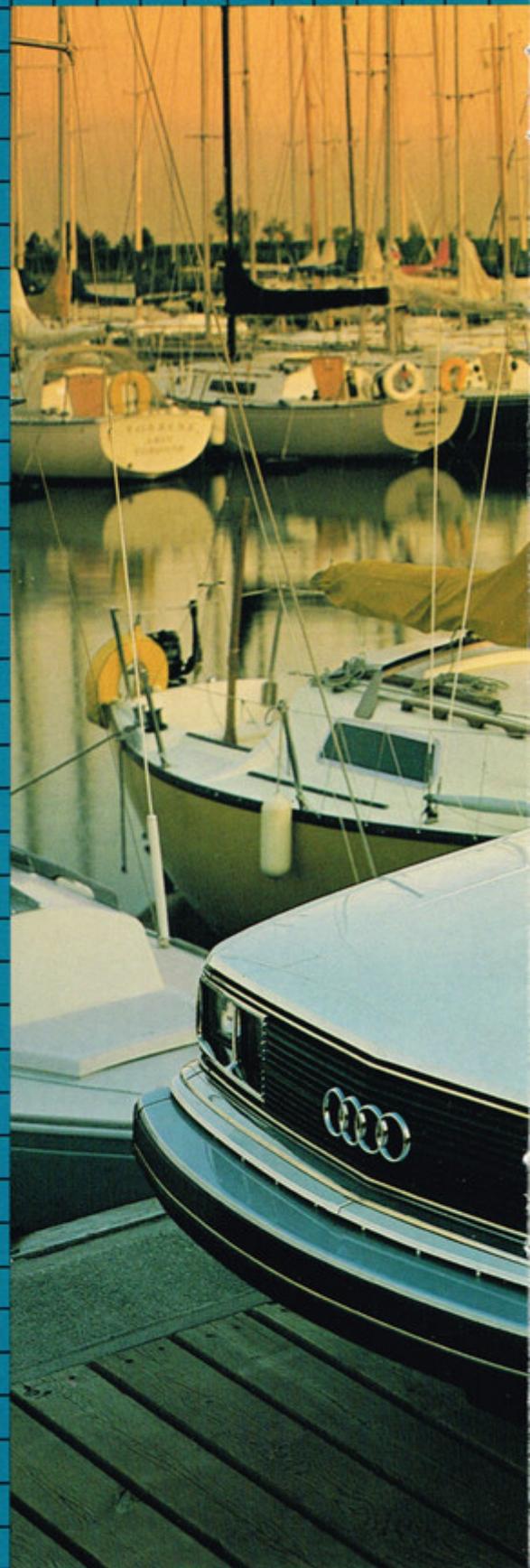
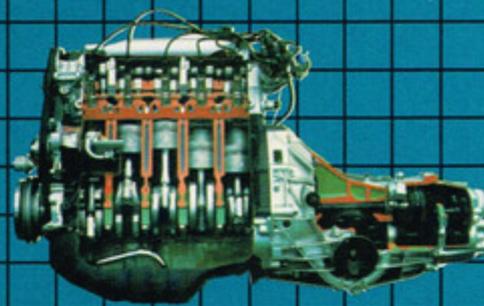
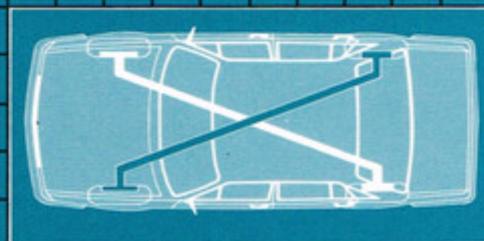
Cette année, Audi fête ses 50 ans de fabrication de tractions avant.

La maniabilité de cette voiture est due en grande partie à sa traction avant et à la position du moteur à l'avant des roues avant.

La géométrie de la suspension est une vraie merveille: des jambes de force MacPherson à l'avant, avec des ressorts hélicoïdaux et une barre stabilisatrice (pour réduire l'inclinaison du corps dans les virages). A l'arrière, on retrouve un essieu à barre de torsion coudée, avec des bras arrière et une barre anti-roulis, une barre Panhard, des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs télescopiques. Vous pouvez aborder les virages en toute confiance; la voiture mord et tient la route. La direction est assistée. A haute vitesse, cette force est réduite pour un meilleur contrôle et une sécurité accrue. Autrement dit, vous pouvez manier la voiture aisément dans la circulation et les espaces restreints, mais sur la route, vous obtenez le genre de réaction que vous souhaitez et qui est normale.

Les freins sont assistés et autorégulables, avec des disques à l'avant et des tambours à l'arrière. Un régulateur de pression s'ajuste selon les charges à l'arrière.

La boîte automatique à trois vitesses est offerte en équipement standard, mais si vous préférez la boîte manuelle à cinq vitesses, vous pouvez vous la procurer sans supplément.





De l'équipement en option? Mais pour quoi faire?

Audi est d'avis que lorsque vous achetez une voiture de luxe, tous les luxes devraient y être.

Vous avez droit à ce qu'il y a de mieux pour votre argent et c'est ce que l'Audi 5000 S vous offre.

Voici une liste des caractéristiques remarquables de l'Audi 5000 S. Elles sont toutes standard.

Economie/durabilité

- Moteur à 5 cylindres à injection de carburant
- Témoin lumineux de passage à une vitesse supérieur (avec la boîte manuelle)
- Batterie et alternateur à grande capacité
- Enduit de dessous de carrosserie appliqué en usine
- Isolation thermique et insonorisation
- Ventilateur thermostatique de refroidissement du radiateur
- Pare-chocs enveloppants en aluminium avec garnitures chromées au centre et bourrelets en caoutchouc à l'avant et à l'arrière
- Moulures de protection latérales de carrosserie
- Allumage à transistors sans rupteurs
- Bavolets en caoutchouc noir sur tous les passages de roues

Sécurité

- Traction avant
- Freins à disque ventilé, assistés, autoréglables avant et freins à tambour autoréglables arrière, reliés en diagonale
- Indicateurs électriques d'usure des freins avant
- Pneus radiaux larges ceinturés d'acier
- Dégivreur électrique de lunette arrière
- Deseimbueurs de vitres latérales
- Carrosserie monocoque à cellule de sécurité
- Rétrogradation forcée pour dépassements rapides et entrée en douceur dans la circulation (boîte de vitesses automatique)
- Commandes d'essuie-glace/lave-glace sur colonne de direction, avec balayage intermittent
- Dispositif de clignotement des phares avec commutateur de feux de route sur levier de clignotants
- Clignotants d'urgence
- Colonne de direction amortissante
- Volant rembourré
- Rétroviseur intérieur de sécurité, jour/nuit
- Frein à main au plancher
- Commande d'ouverture du capot de l'intérieur — actionnée par un ressort à gaz
- Coffre à gants verrouillable
- Ceintures de sécurité trois points à l'avant et à l'arrière et ceinture ventrale à l'arrière, au centre

- Avertisseur de mise de ceintures
- Appuis-tête réglables à l'avant et à l'arrière
- Déport négatif du plan des roues
- Cendrier, allume-cigarettes, coffre à gants et commande de chauffage éclairés
- Pare-chocs amortissants
- Bouchon de réservoir de carburant verrouillable
- Verrouillage des portières à commande centrale
- Sécurité enfants à l'arrière
- Pneus radiaux ceinturés d'acier: 185/70 SR 14
- Roue de secours prenant peu de place

Confort/agrément

- Boîte de vitesses automatique ou boîte manuelle à 5 vitesses
- Lecteur de cassettes AM/FM stéréo à bouton-poussoir avec affichage numérique de l'heure et de la fréquence et syntonisation électronique
- Antenne électrique
- Quatre haut-parleurs stéréo (deux à l'avant, deux à l'arrière) avec commande d'équilibre
- Climatiseur
- Toit ouvrant électrique
- Vitres électriques
- Garnitures des sièges en similicuir ou tissu velours
- Direction assistée à pignon et crémaillère
- Suspension avant indépendante à jambes de forces MacPherson
- Suspension arrière indépendante à ressorts hélicoïdaux avec barre de torsion coudée et amortisseurs de chocs télescopiques (remplis de gaz)
- Vide-poches de portières avant
- Sièges avant réglables à 6 positions
- Sièges avant chauffés à l'électricité
- Rétroviseurs gauche et droit teintés, réglables de l'intérieur (chauffage et télécommande électriques)
- Vitres teintées
- Aération continue avec ventilateur puissant à 4 vitesses
- Bloc central
- Montre électrique à quartz
- Compteur partiel
- Régulateur de vitesse automatique
- Tachymètre (avec boîte manuelle à 5 vitesses seulement)
- Poignées de soutien, avant et arrière
- Crochets de vêtements
- Pare-soleil pivotants avec glace éclairée côté passager
- Interrupteurs d'éclairage intérieur sur toutes les portières
- Accoudoirs de portières
- Eclairage du coffre à bagages
- Accoudoir central à l'arrière
- Allume-cigarettes avant et arrière (3) avec douilles universelles pour appareils de 12 volts

- Raccordement pour câbles de batterie dans le compartiment-moteur

Décoration/enjoliveurs

- Roues en alliage léger
- Phares jumelés rectangulaires à halogène
- Moquette à poil ras épais
- Boule de levier de vitesses en bois (boîte manuelle)
- Volant à gaine de similicuir
- Moquette dans le coffre à bagages
- Revêtement de pavillon en vinyle de type suède
- Peinture métallique ou non-métallique

Toutes les voitures Audi se conforment aux normes du Code anti-corrosion fédéral-provincial, lequel exige, entre autres choses, que les voitures soient protégées contre les perforations pendant 60 mois ou 200 000 kilomètres, selon la première éventualité. Votre concessionnaire pourra vous fournir plus de détails.

De plus, l'achat de n'importe quelle Audi vous donne droit à la carte Audi, probablement la caractéristique standard la plus importante jamais offerte avec une voiture. Discutez-en avec votre concessionnaire.

Nous en aurions encore long à dire au sujet de l'Audi 5000 S, mais nous préférons que ce soit vous qui en parliez. Ce n'est qu'en la conduisant qu'on peut comprendre cette splendide voiture. Faites-en un essai complet et minutieux. L'Audi 5000 S a été conçue pour votre plaisir. A vous maintenant d'en faire l'expérience.



Commandes du climatiseur. Lecteur de cassettes AM/FM stéréo avec affichage numérique de l'heure et de la fréquence et syntonisation électronique. Vitres électriques et commandes de verrouillage des portières



Le toit ouvrant à commande électrique permet de rouler au frais...



La commande unique à 2 positions permet aussi d'aérer la voiture.



Miroir éclairé sur le pare-soleil, côté passager.



Haut-parleurs stéréo à l'arrière.



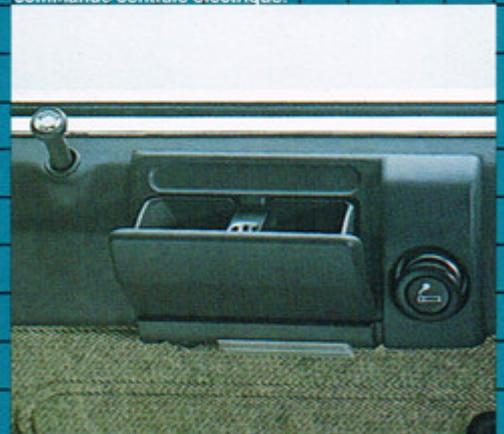
Système de verrouillage des portières et du coffre à commande centrale électrique.



Rétroviseurs extérieurs chauffés et teintés, réglables de l'intérieur.



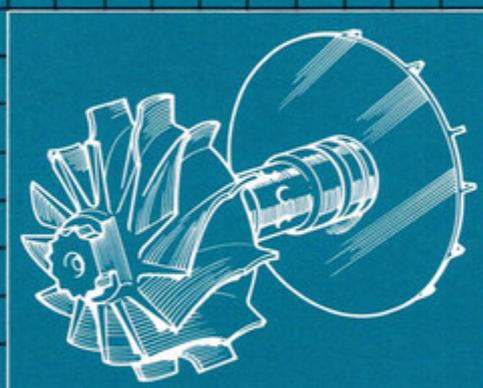
Haut-parleurs stéréo à l'avant.



Cendrier et allume-cigarettes dans chaque portière arrière.

L'Audi 5000 Turbo. Puissante et élégante, elle transforme les gaz d'échappement en chevaux-vapeur.

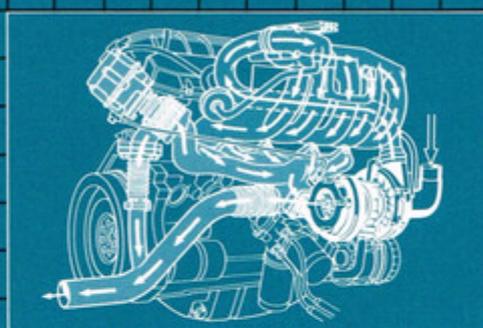
Le mélange précis d'air et de carburant est essentiel aux performances d'un moteur. Mais dans les moteurs standard, la quantité d'air est limitée par la pression atmosphérique. Dans l'Audi 5000 Turbo, les gaz d'échappement servent à actionner une turbine unique qui force l'air à pénétrer dans les chambres de combustion. Il y a ainsi 50% d'air de plus dans les chambres de combustion et jusqu'à 30% de plus de puissance sur demande.



Traditionnellement, pour obtenir plus de puissance, on augmentait la taille du moteur ou on ajoutait des cylindres. Mais ces méthodes ajoutent au poids de la voiture en plus d'être inefficaces. Grâce au design ingénieux de l'Audi 5000 Turbo, vous obtenez de la puissance supplémentaire sur demande seulement, afin que votre moteur fonctionne avec un maximum d'efficacité à toutes les vitesses. Cette voiture passe de 0 à 80 km/h en 7,5 secondes seulement. Et il n'y a pas de gaspillage de carburant lorsque les conditions de conduite sont normales.



La conception de l'Audi 5000 Turbo ne s'arrête pas aux raffinements qu'on trouve sous le capot. Le grand déflecteur d'air avant améliore l'aérodynamisme de la voiture et augmente sa stabilité. La puissance de freinage est fournie par des freins à disques à l'avant et à l'arrière. L'Audi 5000 Turbo est d'une souplesse de maniement exceptionnelle, y compris dans les virages, grâce à sa traction avant et à un ensemble de caractéristiques telles la suspension indépendante à l'avant, avec jambes de forces MacPherson, la barre stabilisatrice avant, le déport négatif du plan des roues, la direction assistée à pignon et crémaillère, l'essieu arrière avec coude de torsion et barre Panhard et des pneus radiaux larges ceinturés d'acier.





L'Audi 5000 Turbo. Encore des innovations: pour le confort, la sécurité ou par pur plaisir.

Au volant d'une Audi 5000 Turbo, on sent tout de suite l'opulence discrète. Aucun détail ne saute aux yeux, rien ne peut distraire l'attention du conducteur ou choquer son bon goût. La voiture est spacieuse et cependant, tout est à portée de la main. Les sièges avant peuvent être chauffés et on peut les régler grâce à une commande électrique à six positions.

Il va de soi qu'un coach de cette classe possède tous les éléments de confort auxquels s'attendent les connaisseurs: un climatiseur, un toit ouvrant électrique à deux directions, un régulateur de vitesse à air comprimé, une antenne à commande électrique, un cendrier et un allume-cigarettes dans chaque portière arrière, des vitres à commande électrique et une foule d'autres caractéristiques standard.

L'Audi 5000 Turbo est tellement complète à tous points de vue qu'il est inutile d'offrir de l'équipement en option. Elle est prête pour le plaisir de conduire.

Les caractéristiques et l'équipement standard comprennent:

- Traction avant
- Freins à disques aux 4 roues (disques avant ventilés), assistés
- Carrosserie monocoque, habitacle conçu comme cellule de sécurité
- Boîte de vitesses automatique
- Direction assistée à pignon et crémaillère
- Batterie et alternateur à grande capacité
- Vitres à commande électrique
- Toit ouvrant électrique à 2 directions
- Sièges avant entièrement inclinables avec réglage à 6 positions
- Sièges avant chauffés à l'électricité
- Retroviseurs extérieurs chauffés et teintés réglables de l'intérieur
- Système de verrouillage central des portières, à commande électrique
- Degivreur électrique de lunette arrière
- Climatiseur
- Vitres teintées partout
- Aération continue avec ventilateur puissant à 4 vitesses
- Régulateur de vitesse à air comprimé
- Tachymètre
- Indicateur de pression de suralimentation
- Montre à affichage numérique entre les pare-soleil
- Deux coussins pour les passagers
- Sièges recouverts de tissu velours*

- Moquette épaisse à poils ras
- Appuis-têtes ouverts à l'avant et à l'arrière
- Bloc central
- Espace de rangement avec couvercle, entre les sièges avant
- Tablette de rangement sous le tableau de bord, des deux côtés
- Coffre à gants verrouillable
- Vide-poches dans les portières avant
- Accoudoir central à l'arrière, avec rangement pour les skis
- Pochettes rigides pour les cartes routières à l'arrière des sièges
- Poignées de soutien à l'avant et à l'arrière
- Pare-soleil pivotants avec glace éclairée côté passager
- Télécommande d'ouverture du capot, à ressort à gaz
- Eclairage du compartiment-moteur
- Eclairage du coffre à bagages
- Trois allume-cigarettes (un au tableau de bord et un dans chaque bas de vitre arrière)
- Ceintures de sécurité trois points à l'avant et à l'arrière, une ceinture ventrale au centre, à l'arrière
- Avertisseur de mise des ceintures
- Système stéréo AM/FM de luxe avec lecteur de cassettes et affichage numérique de l'heure et de la fréquence et syntonisation électronique
- Antenne électrique
- Quatre haut-parleurs stéréo (deux à l'avant/deux à l'arrière) avec commande d'équilibre du son
- Bouchon de réservoir à essence verrouillable
- Grand déflecteur avant intégré
- Quatre phares à halogène (deux pleins phares, deux code)
- Pneus radiaux larges ceinturés d'acier (205/60 HR 15)
- Roues en alliage léger
- Peinture métallique ou non-métallique

Toutes les voitures Audi se conforment aux normes du Code anti-corrosion fédéral-provincial, lequel exige, entre autres choses, que les voitures soient protégées contre les perforations pendant 60 mois ou 200 000 kilomètres selon la première éventualité. Votre concessionnaire pourra vous fournir plus de détails.

De plus, l'achat de n'importe quelle Audi vous donne droit à la carte Audi, probablement la caractéristique standard la plus importante jamais offerte avec une voiture. Discutez-en avec votre concessionnaire.

* Intérieurs de cuir sur demande spéciale, sans supplément.



Pochettes pour cartes routières à l'arrière des sièges.



Commandes des vitres électriques et du verrouillage des portières sur le bloc central.



Luxe, confort et tranquillité pour 5 adultes.



Ceintures de sécurité trois points, à l'arrière, et une ceinture ventrale au centre à l'arrière.



Groupe d'instruments bien en vue.

MOTEUR

Type et nombre de cylindres	quatre temps, cinq cylindres en ligne, disposé devant le train avant, incliné de 27° 30' vers la droite, vilebrequin à 6 paliers, arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée. Refroidissement par eau à commande thermostatique avec ventilateur électrique. Lubrification du moteur sous pression avec pompe à engrenages et filtre à huile dans le circuit principal	quatre temps, cinq cylindres en ligne, disposé devant le train avant, incliné de 27° 30' vers la droite, vilebrequin à 6 paliers, arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée. Refroidissement par eau à commande thermostatique avec ventilateur électrique. Lubrification du moteur sous pression avec pompe à engrenages et filtre à huile dans le circuit principal
Alésage et course	79,5 mm x 86,4 mm/3,13 po x 3,40 po	79,5 mm x 86,4 mm/3,13 po x 3,40 po
Cylindrée	2,2 L, 130,8 po cu.	2,2 L, 130,8 po cu.
Puissance SAE nette	110 CV à 5300 t/m	130 CV à 5400 t/m
Couple SAE net	113,7 lb/pi à 4000 t/m	142 lb/pi à 3000 t/m
Taux de compression	8,2:1	7,0:1
Système d'alimentation	injection d'essence continue (CIS)	injection d'essence continue avec turbo-compresseur activé par les gaz d'échappement
Essence	ordinaire	sans plomb
Capacité du réservoir	75 L, 16,5 gal. imp.	75 L, 16,5 gal. imp.
Contenance en huile	5,0 L, 4,4 pintes imp.	5,0 L, 4,4 pintes imp.
Batterie	12 V/63 A/h	12 V/63 A/h
Alternateur	90 A	90 A
Type d'allumage	à transistors (sans rupteurs)	à transistors (sans rupteurs)
Catalyseur		système Lambda Sond

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT

Type	traction avant avec deux joints homocinétiques par arbre de commande	traction avant avec deux joints homocinétiques par arbre de commande
Embrayage	monodisque à sec, à commande hydraulique	monodisque à sec, à commande hydraulique
Boîte de vitesses manuelle	à 5 vitesses entièrement synchronisées et différentiel à couple conique dans un seul carter avec transmission aux roues, marche arrière entièrement synchronisée.	non disponible
Boîte de vitesses automatique	convertisseur de couple hydrodynamique et boîte à trains planétaires avec trois vitesses avant et une marche arrière	convertisseur de couple hydrodynamique et boîte à trains planétaires avec trois vitesses avant et une marche arrière
Rapports de démultiplication	(manuelle) 3,600/1,941/1,231/0,903/0,684/A 3,500 (automatique) 2,552/1,448/1,000/A 2,462	2,552/1,448/1,000/A 2,462
Rapport du pont	(manuelle) 4,111 (automatique) 3,909	3,455

CHÂSSIS

Carrosserie	monocoque, en acier, habitacle conçu comme cellule de sécurité, extrémités avant et arrière conçues pour absorber l'énergie d'impact	monocoque, en acier, habitacle conçu comme cellule de sécurité, extrémités avant et arrière conçues pour absorber l'énergie d'impact
Suspension avant	indépendante, avec jambes de force comprenant des amortisseurs de chocs à ressorts, déport négatif du plan des roues, barre stabilisatrice	indépendante, avec jambes de force comprenant des amortisseurs de chocs à ressorts, déport négatif du plan des roues, barre stabilisatrice
Suspension arrière	essieu à barre de torsion coudée avec barre Panhard pour stabilité latérale, amortisseurs de chocs télescopiques et ressorts hélicoïdaux à effet progressif	essieu à barre de torsion coudée avec barre Panhard pour stabilité latérale, amortisseurs de chocs télescopiques et ressorts hélicoïdaux à effet progressif
Freinage	deux circuits de freinage hydrauliques en diagonale, assistés, avec freins à disque ventilé autoréglables à l'avant; freins à tambours autoréglables à l'arrière, régulation de la pression pour les roues arrière	deux circuits de freinage hydrauliques en diagonale, assistés, disques ventilés à l'avant, disques pleins à l'arrière (autoréglables), avec régulation de la pression
Frein de stationnement	mécanique, agissant sur les roues arrière	mécanique, agissant sur les roues arrière
Dimensions des jantes	5½ J x 14 en alliage léger	6 J x 15 en alliage léger
Type et dimensions des pneus	pneus radiaux ceinturés d'acier 185/70 SR 14	pneus radiaux ceinturés d'acier 205/60 HR 15
Direction	à pignon et crémaillère, assistée, avec barres de direction ne nécessitant aucun entretien	à pignon et crémaillère, assistée, avec barres de direction ne nécessitant aucun entretien
Diamètre de braquage	10,3 m, 33,8 pi (d'un trottoir à l'autre)	11,3 m, 37,1 pi (d'un trottoir à l'autre)
Poids en ordre de marche	1225 kg, 2695 lb	1335 kg, 2944 lb

CONSOMMATION DE CARBURANT* ET PERFORMANCES

	Boîte manuelle à 5 vitesses	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique
Cote L/100 km	9,7	11,1	11,6
Circ. urbaine L/100 km	13,1	14,0	14,7
Circ. routière L/100 km	7,0	9,1	9,5
Vitesse de pointe (km/h)	176	172	182
Accélération 0-80 km/h (sec.)	8,2	9,4	7,5

* Les estimations de consommation s'appuient sur les méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation effective dépendra de vos habitudes de conduite, des conditions routières, de l'équipement facultatif et de l'état de votre voiture. Toutefois, ces estimations peuvent servir de guide aux fins de comparaison.

Volkswagen Canada Inc. a estimé que les caractéristiques données dans le présent imprimé étaient exactes au moment de l'impression.

Toutefois, ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

