

Was hierzulande alle 7,5 km zu haben ist.

Bei uns V.A.G Partnern gibt's nicht nur Volkswagen und Audis, sondern auch den Service dazu. Und das im Schnitt alle 7,5 km. Denn wir sind die größte Service-Organisation mit dem dichtesten Service-Netz, das es in Deutschland für Automobile gibt. Unser Service ist immer für Sie zu haben. Über den V.A.G Notdienst auch am Wochenende. Wir sind natürlich auch da, wenn Sie gerade mal keinen neuen Volkswagen oder Audi brauchen, sondern irgendeins unserer 95.000 Original Teile: kommt spätestens in zwei Tagen. Wir bauen Ihnen ebenso rasch Zubehörteile ein. Wir lassen Ihr Auto versichern. Wir verleasen Ihnen einen Wagen. Und besorgen Ihnen, wenn Sie wollen, zum Kauf eines neuen Fahrzeugs auch gleich das notwendige Geld.

Was bei uns alles zum Service dazugehört.

Auch nach dem Kauf eines Volkswagen oder Audi sind wir immer für Sie da. Unsere Werkstätten sind bestens auf Ihren Besuch vorbereitet: Mit den notwendigen technischen Einrichtungen und mit allen Original Volkswagen und Audi Teilen. Übrigens: Auf alle Original Teile, die wir in Ihr Auto einbauen, geben wir eine Garantie, die Sie weltweit einlösen können. Beim V.A.G Service System erfahren Sie schon vorher, was gemacht wird, wie lange es dauert und wieviel es kosten wird.

Welches Zubehör sollen wir Ihnen einbauen?

Unser Zubehör ist speziell für Volkswagen und Audis entwickelt worden. Es reicht vom Stereoradio über Spoiler, Dachträgersysteme und Sportlenkräder bis zu Kindersitzen. Am besten kommen Sie mal zu einem von uns und schauen sich in Ruhe an, womit Sie Ihr Auto nach Ihren persönlichen Wünschen ausstatten wollen. Unser V.A.G Zubehör Service baut Ihnen alle Teile schnell und preiswert ein.

Wogegen sollen wir Sie versichern?

Über den V.A.G Versicherungs Service VVD gibt es alle Versicherungen zum Auto. Wir geben Ihnen gerne die nötigen Unterlagen und Informationen: Zum Beispiel über die praktische Haftpflichtschaden-Schnellregulierung mittels „Reparaturscheck“ und den VVD-Europa-Schaden-Dienst, bei dem Sie im Schadenfall kein Bargeld brauchen, weil alle V.A.G Partner (auch die im europäischen Ausland) direkt mit dem VVD abrechnen. Lassen Sie sich bei Ihrem nächsten Besuch oder Autokauf die vielen Vorteile beim

V.A.G Versicherungs Service VVD doch einmal genauestens von uns erklären.

Geld gefällig?

Bei uns bekommen Sie nicht nur Volkswagen und Audis, sondern auch das Geld dazu. Mit der Finanzierung über die V.A.G Kredit Bank. Das geht rasch, ohne Laufereien und zu günstigen Konditionen. Sogar schon für null Mark Anzahlung. Und über die Höhe der Raten lassen wir auch mit uns reden.

Manchmal verleasen wir Ihnen lieber ein Auto.

Natürlich verkaufen wir Ihnen auch gerne eins unserer Autos. Jedoch: Gar nicht so selten ist Leasen statt Kaufen besonders wirtschaftlich. Man zahlt nämlich hierbei in monatlichen Raten nur den Betrag, den das Auto durch die laufende Nutzung im Wert sinkt (plus Zinsen). Dafür nutzt man das Auto wie sein eigenes und gibt es am Vertragsende wieder zurück. Der Vorteil dabei: Geld bleibt frei. Für Investitionen im eigenen Geschäft, Betrieb oder privaten Haushalt. Wir rechnen Ihnen die Vorteile beim V.A.G Leasing gerne einmal vor. Auf Mark und Pfennig.

Und was machen wir am Wochenende?

Weil nichts ärgerlicher ist, als ein defektes Auto und geschlossene Werkstätten, haben wir den Notdienst der V.A.G Partner ins Leben gerufen: Samstag von 9-15 Uhr und an Sonn- und Feiertagen von 9-13 Uhr machen immer ein paar V.A.G Partner Dienst am Kunden. Unsere Kundendienstzentrale (Telefon 0 53 61/92 50 50) sagt Ihnen, zu diesen Zeiten, wer Ihnen am nächsten ist.



Der Käfer ist bis jetzt schon mehr als 20 millionenmal verkauft worden und längst zum Klassiker avanciert. Sie bekommen ihn heute noch mit dem klassischen Heckmotor in rot, grün, beige und weiß.



Der Polo ist der neue Volkswagen von Volkswagen, weil er so besonders vielseitig ist: Sie können ihn als flinken und wendigen Stadtwagen genauso gut benutzen wie als praktisches Transportauto, und dabei geizt er mit Benzin wie kaum ein anderes Auto.



Der Derby wird Ihnen viel Spaß machen, wenn Sie Ihr Auto nicht allein mit Herz und Verstand, sondern auch mit den Augen kaufen. Unter der schicken, eleganten Karosserie steckt eine moderne, ausgereifte Technik und Platz soviel Sie brauchen, für alle Reisenden und ihr Gepäck.



Der Golf ist unseren Straßen bestens vertraut: er ist das meistgefahrte Auto bei uns. Ein größeres Kompliment kann sich ein Auto wohl kaum verdienen. Der Golf ist praktisch, vielseitig, hat ein aufwendiges Fahrwerk, eine beispielhafte Technik und sparsame Motoren.



Das Golf Cabriolet gehört zu einer Gattung, die immer beliebter wird: den Vollcabriolets. Mit diesem hochmodernen Auto können Sie bequem und auch bei schlechtem Wetter ausgesprochen komfortabel reisen. Denn vom soliden Faltdach bis zur speziellen Innenausstattung ist alles ausgezeichnet verarbeitet.



Der Jetta hat alle Eigenschaften, um Ihnen viel Freude zu bereiten: er hat ein tadelloses Fahrverhalten, eine erstklassige Ausstattung und ist durch und durch auf Fahrvergnügen ausgelegt. Er ist schön proportioniert und hat kein Gramm zuviel. Dafür aber ausreichend Platz für die ganze Familie und das Gepäck.



Der Scirocco ist ein rasantes Sportcoupé mit rasantem Styling: flache Motorhaube, Frontspoiler, große Scheiben, kompaktes, rundes Heck, Heckspoiler. Dazu eine ausgereifte Technik: die bewährte Volkswagentechnik. Der Scirocco bietet Ihnen alles, was Sie so von einem Sportcoupé erwarten dürfen.



Der Passat mit seiner schönen, großen Karosserie bietet Ihnen einen hervorragenden Fahrkomfort und eine luxuriöse Ausstattung. Alle Passatmodelle haben anatomisch perfekt ausgeformte Vollschaumsitze, Teppichboden usw. Der Passat bietet fünf Personen Platz und hat darüber hinaus noch genügend Raum für 480, bei umgeklappter Rücksitzbank sogar für 1.542 Liter Gepäck.



Der Passat Variant kann Ihnen noch größere Lademöglichkeiten und für ein paar hundert Liter mehr Platz für Gepäck bieten, falls Ihnen die Passat Limousine noch nicht groß und nützlich genug ist. Bei umgeklappter Rücksitzbank und dachhoher Beladung haben Sie dann 1.831 Liter Gepäckraum zur freien Verfügung.



Der Santana macht Ihnen das Fahren und Verreisen so angenehm und gemütlich, daß Sie leicht das Gefühl haben können zu träumen. Kein Wunder, der luxuriöse Santana ist mit Abstand die größte und geräumigste Limousine von Volkswagen. Er ist 4,55 m lang, hat Frontantrieb, ein hervorragend abgestimmtes Fahrwerk und starke, aber wirtschaftliche Motoren.



Der Audi 80 ist ein ausgesprochen eleganter Wagen. Der Audi 80 ist gut proportioniert, aerodynamisch günstig gestylt, reichhaltig ausgestattet und stark motorisiert: von 44 kW (60 PS) bis 85 kW (115 PS). Als Diesel mit 40 kW (54 PS) ist er extrem wirtschaftlich.



Das Audi Coupé ist ein sportlich elegantes Coupé mit einem Hauch von Luxus. Nicht zuletzt wegen des großen Komforts, den dieses Auto hat. Für das Coupé gibt es zwei Motoren: den GT gibt es mit dem starken Fünfkylinder mit 85 kW, also 115 PS. Der sorgt mit seinem serienmäßigen 4 + E-Getriebe für ein gehöriges Maß an Fahrvergnügen. Für den GL gibt es den wirtschaftlichen 4-Zylinder-Motor mit 55 kW/75 PS.



Der Audi 100 ist ein attraktives Auto für verwöhnte Ansprüche: harmonische Linienführung außen, luxuriöser Komfort innen. Er besticht durch sein hervorragend abgestimmtes Fahrwerk, seine wirkungsvolle Geräuschkämpfung, seinen sicheren Aufbau. Die Motoren sind von 51 kW (70 PS) bis 100 kW (136 PS) stark.



Der Audi 100 Avant besitzt Eigenschaften, die einen Individualisten besonders begeistern werden. Seine unkonventionelle Form, seine außerordentliche Nützlichkeit, seine perfekte Ausstattung, sein hoher Komfort, seine beachtliche Leistungsstärke und seine starken Motoren werden dem Kenner viel Spaß machen.


















Der Audi 200 ist das Flaggschiff der Audi-Flotte. Diesen Audi bekommen Sie entweder als Audi 200 5E mit 5-Zylinder-Einspritzmotor und 100 kW (136 PS) oder als Audi 200 5T mit Abgasturbolader und 125 kW (170 PS). Die Zutaten: serienmäßiges 4+ E- bzw. 5-Gang-Schaltgetriebe, Servolenkung. Dazu eine Innenausstattung, die anspruchsvolle Passagiere begeistern wird.



Der Audi Quattro ist der Audi, der Sie vermutlich am meisten faszinieren wird. Schuld daran ist sicher auch der aus geländegängigen Fahrzeugen bekannte Allradantrieb mit einem vielgerühmten Hochleistungsfahrwerk. Seine ganze Kraft holt er aus den 147 kW bzw. 200 PS des 2,2 Liter Fünfzylinder-Einspritzmotors mit Abgasturbolader.

Die Druckfarben entsprechen nicht exakt den Originalfarben. Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Extras (gegen Mehrpreis) ausgerüstet. Bitte fragen Sie uns, Ihren V.A.G Partner.

Welches Auto soll's denn nun sein?

Modelle	Motoren	L-Modell			
Der Käfer. 	25 kW (34 PS) nach DIN	1200 L			
Modelle	Motoren	C-Modell	CL-Modell	GL-Modell	GT-Modell CD-Modell
Der Polo. 	29 kW (40 PS) nach DIN 37 kW (50 PS) nach DIN 37 kW (50 PS) nach DIN 44 kW (60 PS) nach DIN	Polo C Polo C Polo C Formel E Polo C	Polo CL Polo CL Polo CL Formel E Polo CL	Polo GL Polo GL Polo GL Formel E Polo GL	
Der Derby. 	29 kW (40 PS) nach DIN 37 kW (50 PS) nach DIN 37 kW (50 PS) nach DIN 44 kW (60 PS) nach DIN	Derby C Derby C Derby C Formel E Derby C	Derby CL Derby CL Derby CL Formel E Derby CL	Derby GL Derby GL Derby GL Formel E Derby GL	
Der Golf. 	37 kW (50 PS) nach DIN 37 kW (50 PS) nach DIN 40 kW (54 PS) nach DIN*) 40 kW (54 PS) nach DIN*) 44 kW (60 PS) nach DIN 51 kW (70 PS) nach DIN 81 kW (110 PS) nach DIN	Golf C Golf C Formel E Golf C Diesel Golf C Formel E Diesel Golf C Golf C	Golf CL Golf CL Formel E Golf CL Diesel Golf CL Formel E Diesel Golf CL Golf CL	Golf GL Golf GL Formel E Golf GL Diesel Golf GL Formel E Diesel Golf GL Golf GL	Golf GTI
Das Golf Cabriolet. 	51 kW (70 PS) nach DIN 81 kW (110 PS) nach DIN			Golf GL Golf GLI	
Der Jetta. 	37 kW (50 PS) nach DIN 40 kW (54 PS) nach DIN*) 40 kW (54 PS) nach DIN*) 44 kW (60 PS) nach DIN 51 kW (70 PS) nach DIN 63 kW (85 PS) nach DIN 81 kW (110 PS) nach DIN	Jetta C Formel E Jetta C Diesel Jetta C Formel E Diesel Jetta C Jetta C	Jetta CL Formel E Jetta CL Diesel Jetta CL Formel E Diesel Jetta CL Jetta CL Jetta CL Jetta CLI	Jetta GL Formel E Jetta GL Diesel Jetta GL Formel E Diesel Jetta GL Jetta GL Jetta GL Jetta GLI	
Der Scirocco. 	44 kW (60 PS) nach DIN 51 kW (70 PS) nach DIN 63 kW (85 PS) nach DIN 81 kW (110 PS) nach DIN		Scirocco CL Scirocco CL Scirocco CL	Scirocco GL Scirocco GL Scirocco GL Scirocco GLI	Scirocco GT Scirocco GT Scirocco GTI
Der Passat (als Limousine o. Variant). 	40 kW (55 PS) nach DIN 40 kW (54 PS) nach DIN*) 55 kW (75 PS) nach DIN 55 kW (75 PS) nach DIN 63 kW (85 PS) nach DIN 85 kW (115 PS) nach DIN	Passat C Passat C Diesel Passat C Passat C Formel E Passat C	Passat CL Passat CL Diesel Passat CL Passat CL Formel E Passat CL Passat CL 5	Passat GL Passat GL Diesel Passat GL Passat GL Formel E Passat GL Passat GL 5	
Der Santana. 	40 kW (54 PS) nach DIN*) 55 kW (75 PS) nach DIN 63 kW (85 PS) nach DIN 63 kW (85 PS) nach DIN 85 kW (115 PS) nach DIN		Santana CL Diesel Santana CL Santana CL Santana CL Formel E Santana CL 5	Santana GL Diesel Santana GL Santana GL Santana GL Formel E Santana GL 5	
Der Audi 80. 	40 kW (54 PS) nach DIN*) 44 kW (60 PS) nach DIN 55 kW (75 PS) nach DIN 63 kW (85 PS) nach DIN 63 kW (85 PS) nach DIN 81 kW (110 PS) nach DIN 85 kW (115 PS) nach DIN	Audi 80 C Diesel Audi 80 C	Audi 80 CL Diesel Audi 80 CL Audi 80 CL Audi 80 CL Audi 80 CL Formel E	Audi 80 GL Diesel Audi 80 GL Audi 80 GL Audi 80 GL Audi 80 GL Formel E Audi 80 GLE	Audi 80 CD
Das Audi Coupé. 	55 kW (75 PS) nach DIN 85 kW (115 PS) nach DIN			Audi Coupé GL	Audi Coupé GT
Der Audi 100. 	51 kW (70 PS) nach DIN*) 63 kW (85 PS) nach DIN 63 kW (85 PS) nach DIN 74 kW (100 PS) nach DIN 85 kW (115 PS) nach DIN 100 kW (136 PS) nach DIN	Audi 100 C Diesel Audi 100 C Audi 100 C Audi 100 C Audi 100 C	Audi 100 CL Diesel Audi 100 CL Audi 100 CL Formel E Audi 100 CL Audi 100 CL Audi 100 CL	Audi 100 GL Diesel Audi 100 GL Audi 100 GL Formel E Audi 100 GL Audi 100 GL Audi 100 GL	Audi 100 CD Diesel Audi 100 CD Audi 100 CD
Der Audi 100 Avant. 	51 kW (70 PS) nach DIN*) 74 kW (100 PS) nach DIN 85 kW (115 PS) nach DIN 100 kW (136 PS) nach DIN		Audi 100 Avant CL Diesel Audi 100 Avant CL Audi 100 Avant CL Audi 100 Avant CL	Audi 100 Avant GL Diesel Audi 100 Avant GL Audi 100 Avant GL Audi 100 Avant GL	Audi 100 Avant CD Diesel Audi 100 Avant CD Audi 100 Avant CD
Der Audi 200. 	100 kW (136 PS) nach DIN 125 kW (170 PS) nach DIN	Audi 200 Audi 200 Turbo (komplette Komfort-Ausstattung)			
Der Audi Quattro. 	147 kW (200 PS) nach DIN	Audi Quattro (sportliche Ausstattung sowie hochwertige Technik)			

*) Dieselmotor

Kommen Sie doch mal bei uns vorbei. Zu verfehlen sind wir ja nicht. Ihr V.A.G Partner.

