

AUDISCENE

Unabhängiges Magazin für die Audi-Communities • 53064 • Juli - Sept. 2012 • Deutschland 3,80 €



NEWS AUS INGOLSTADT
DER NEUE A3 / RS 4 AVANT



TRESERAUDI LINER

Die Wiedergeburt des legendären Lifestyle-Kombis



HAPPY BIRTHDAY

40 Jahre Audi 80 B1



ENDZIEL: 330 PLUS

2000er TT quattro 8N



MARKENWECHSEL

2006er A4 Avant quattro B7



Stuttgart hat sich etabliert: 1.278 Aussteller und 65.000 Besucher kamen zur Retro Classics

RETRO CLASSICS

Das Dutzend ist voll

Die zwölfte "Retro Classics" in Stuttgart bestätigte den Ruf der Messe als attraktiver Treffpunkt für Liebhaber klassischer Fahrzeuge. Trotz der zeitgleich stattfindenden Techno Classica in Essen verzeichnete man offiziell 65.000 Besucher und eine ähnlich hohe Beteiligung der Aussteller wie schon 2011.

1.278 Aussteller, rund 3.000 ausgestellte Fahrzeuge, 570 akkreditierte Journalisten aus rund 20 Ländern und eine Fläche von 100.000 Quadratmetern, plus der Messepiazza, sind die Eckdaten des Stuttgarter Oldtimer-Happenings. Das klingt zunächst einmal recht beeindruckend. Noch interessanter wird es, wenn man sich die Exponate im Detail ansieht. Und genau das hat das Publikum natürlich ausgiebig getan: "Es war eine rundum erfolgreiche Veranstaltung. Die zwölfte Retro Classics ist den hohen Erwartungen absolut gerecht geworden", so Messe-Geschäftsführer Roland Bleinroth. Viele Besucher haben sich demnach nicht nur am Anblick der vielen Blech-Schönheiten

erfreut, sondern auch gekauft. So habe die Mehrheit der rund 500 Fahrzeuge auf der Händlerverkaufsbörse in Halle 6 wie auch im Privatverkauf auf der Motorgalerie in Halle 1 neue Besitzer gefunden.

Und dass Oldtimer für viele Besitzer mehr sind als reine Show-Objekte, unterstrich der Auftakt der internationalen Roadshow zur legendären Oldtimer-Rallye "Mille Miglia". Sie präsentierte sich hier nicht nur mit einem Info-Stand: Im Rahmen der Mille-Miglia-Auktion des Hauses Lankes wurden einige Fahrzeuge (einschließlich eines begehrten Startplatzes beim Rallye-Klassiker) gleich vor Ort versteigert.

"Die Retro Classics hat sich als der zentrale Treffpunkt für den Saisonauftakt

der Oldtimer-Szene in Süddeutschland erwiesen und strahlt weit über die Landesgrenzen hinaus", sagte Organisator Ulrich Herrmann. Dazu tragen natürlich auch diverse Sonderschauen und Messe-Attraktionen ihren Teil bei. Viele Oldtimer-Liebhaber besuchten den Zweirad-Bereich, wo die Bandbreite an Motorrädern, von den Ursprüngen Anfang des 20. Jahrhunderts bis hin zu aktuellen und historischen Modellen, gezeigt wurde. Weitere Publikumsmagnete waren die "Club- und Länder-Hallen" mit Automarken und Raritäten aus Deutschland, Schweden, Italien, Frankreich, den USA und England.

Text: MI
Fotos: Arno Welke



Lifestyle der späten Siebziger
und frühen Achtziger Jahre:
Audi 100 Avant Typ 43



Audi-100-Jahreswagen!
Schönes Exemplar von der 1.
Int. Audi 100/200 Typ 43 IG



Fünf ist Trümpf:
Audi 200 5T (Typ
43) mit 170 PS

